



Instruccions de Regata XVI Open La Galera

Club Nàutic Port de la Selva
23 d'agost de 2020

El Club Nàutic Port de la Selva organitza la Regata que es descriu a l'Annex 1.1 i pel seu millor desenvolupament crea les següents

NORMES GENERALS

I.— ORGANISMES.

El Club Nàutic Port de la Selva crea per a aquesta regata un Comitè de Regata i un Comitè de Protestes amb les facultats que els hi concedeix la regla 87.2 del Reglament de Regates a Vela (RRV).

II.— RESPONSABILITAT.

Tots els participants a la regata ho fan sota el seu propi risc i la seva pròpia responsabilitat (Regles 3 i 4 del RRV). Les classes en que els participants siguin menors d'edat hauran de signar el full de responsabilitat el pare, mare o tutor legal del participant.

El Comitè Organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització del esdeveniment refusa tota responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que puguin succeir a persones o coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

INSTRUCCIONS DE REGATA

1.— ESCENARI

Aquesta regata es celebrarà en el lloc indicat a l'annex 1.1.

2.— REGLES

2.1 Aquesta regata es regirà per:

- a) El Reglament de Regates a Vela de la ISAF, edició 2017-2020.
- b) Les prescripcions de la Real Federación Española de Vela.
- c) Les prescripcions de la Guia Esportiva de la Federació Catalana de Vela.
- d) S'aplicarà l'Apèndix P del RRV.

3.— INSCRIPCIONS

Poden participar-hi aquells iots inscrits i registrats d'acord amb l'Anunci de Regata.

4.— MODIFICACIONS

4.1 Qualsevol modificació a les instruccions de regata s'anunciarà en el «Tauler Oficial d'Anuncis (TOA)» abans de dues hores de l'hora prevista per donar el senyal d'Atenció de la primera prova del dia en que la qual sigui vàlida.

4.2 Els avisos als participants s'anunciaran en el TOA situat a on s'indica a l'annex 1.3.

5.— SENYALS A TERRA

5.1 Els senyals de terra es donaran a l'escola de vela.

5.2 Es faran servir els senyals següents:

- a) La bandera «L» significa que un avís ha estat publicat en el TOA.
- b) El gallardet «Intel·ligència» significa que les proves no començades han estat ajornades. El senyal d'atenció no es donarà abans de 30 minuts d'arriar aquesta bandera.
- c) El senyal «Intel·ligència» damunt d'«A» significa que les proves no començades han estat ajornades per a un altre dia.
- d) La bandera «Y» significa que l'obligatorietat de fer servir l'armilla salvavides (regla 40 del RRV) s'aplica des del moment que es trobin a l'aigua.
- e) Una bandera vermella quadra significa que els participants han de quedar-se a terra fins que aquesta bandera sigui arriada. El senyal d'Atenció no es donarà abans de 30 minuts d'arriar-se aquesta bandera.

5.3 Quan un senyal sigui hissats damunt d'una bandera de camp de regata o de classe, s'aplicarà solament a les indicades.

5.4 Tots els senyals a terra quan siguin hissats o arriats s'acompanyaran d'un senyal fònic.

Aquestes senyals podran ser recolzades per avisos de viva veu, encara que aquests no seran obligatoris, ni motiu de reclamació en cas de no ser escoltat, ni per l'idioma que es facin.

6.— PROGRAMA DE LES PROVES

La programació de proves ve indicada a l'annex 1.5

7.— RECORREGUTS

Ve definit en l'annex 2.

8.— BALISES

Les balises de recorregut es descriuen a l'annex 1.6 i 1.7 .

9.— SORTIDES

9.1 Les sortides es donaran d'acord amb l'annex 1.9: Els temps es cronometraran des dels senyals visuals. No es considera la fallida d'un senyal acústic.

9.2 Cap iot no sortirà més tard de 5 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS.

La línia de sortida s'aixecarà als 5 minuts del senyal de sortida. Quan siguin vàries les classes als 5 minuts de l'última sortida.

9.4 Si les condicions son desfavorables els vaixells del Comitè en posició de sortida podran mantenir la mateixa posició ajudant-se del motor.

9.5 El Comitè de Regata podrà rectificar la línia de sortida durant el període d'atenció.

9.6 El Comitè de Regata, si es possible, indicarà els números de vela dels iots considerats «OCS» o «BFD» mitjançant un vaixell situat a la primera balisa a passar, que mostrarà una bandera «X», i anirà fent curts senyals acústics (Ampliació R. 29.2 i 30.3 del RRV).

10.— LÍNIA D'ARRIBADA

La línia d'arribada està indicada a l'annex 2.

En condicions desfavorables els vaixells del Comitè en posició d'arribada, podran mantenir aquesta fent servir el motor.

11.— TEMPS LÍMIT

11.1 Segons annex 1.10.

11.2 El iot que no acabi dintre els 15 minuts següents de l'arribada del primer de la seva classe o categoria, serà classificat DNF sempre que un tripulant signi una declaració d'abandonament a l'Oficina de Regata abans de l'hora límit per a protestar. Si no es presenta aquesta declaració el iot serà classificat com DNC.

12.— PUNTUACIÓ

12.1 El sistema ve indicat a l'annex 1.9.

12.2 En cas d'empat s'aplicarà l'Apèndix A7, A8, A9 del RRV segons correspongui.

13.- DEIXALLES I RESIDUS

Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua durant tota la competició. La penalitat per infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.

14.- REGLES DE SEGURETAT

Els entrenadors i acompanyants registrats han d'estar en tot moment a l'escolta del canal de regata, canal 72 del VHF

ANNEX NÚMERO 1

1.1 CLUB ORGANITZADOR: Club Nàutic Port de la Selva.

DENOMINACIÓ DE LA REGATA: XV Trofeu “La Galera”.

DATES DE LA REGATA: 24 d'agost de 2020.

ÀREA DE LA REGATA: Badia del Port de la Selva.

1.2 PENALITZACIONS ALTERNATIVES, segons la regla 44.1 del RRV.

Girs de 720º: SI

Penalitzacions de Percentatge: NO

S'APLICA la Instrucció 2.3 per la Regla 42 del RRV.

1.3 SITUACIÓ DEL TAULER D'ANUNCIS (TOA): A l'escola de vela del CNPS.

1.4 SITUACIÓ DEL PAL DE SENYALS: A l'Embarcació del Comitè de Regata

1.5 PROGRAMA

11⁴⁵ hores: Reunió de patrons i entrenadors davant de l'Escola de Vela.

12⁵⁵ hores: Senyal atenció 1ª prova.

En acabar la primera prova: Senyal d'Atenció de la 2ª prova.

Hi han programades 3 proves

Proves necessàries per a la validesa del trofeu: 1.

Cada nova sortida es donarà tant aviat com sigui possible després d'acabada la prova anterior, el que serà anunciat en el vaixell del Comitè a la línia d'arribada.

Les proves seran numerades consecutivament segons l'ordre en que s'hagin navegat.

1.6 DESCRIPCIÓ DE LES BALISES DE RECORREGUT

Totes les Balises del recorregut seran cilíndriques de color groc.

1.7 DESCRIPCIÓ DE LES BALISES DE CANVI DE RECORREGUT.

Les Balises de canvi de recorregut seran cilíndriques de color taronja.

1.8 SISTEMA DE SORTIDA

SENYAL	BANDERA	SENYAL FÒNIC	M.ABANS DE SORTIR
Senyal d'ATENCIÓ	Bandera Vermella Hissada	1 Só curt	5 minuts
Senyal de PREPARACIÓ	Banderes P o I o NEGRA	1 Só curt	4 minuts
Un Minut	Bandera de PREPARACIÓ arriada	1 Só llarg	1 minut
Senyal SORTIDA	Bandera Vermella arriada	1 Só llarg	SORTIDA

1.9 PUNTUACIÓ

S'aplica el sistema de temps compensat d'acord amb Sistema de temps compensat de la RYA Portsmouth Yardstick.

1.10: TEMPS LIMIT

15 minuts següents de l'arribada del primer de la seva classe o categoria.

Una duració major o menor de la estimada no serà motiu per demanar reparació.

1.11: CRITERI COMPENSATORIS I FORMULA DE CÀLCUL

PY;12;1093	PY;Firefly;1162	PY;Merlin Rocket;1019
PY;14;850	PY;Fleetwind;1268	PY;Miracle;1178
PY;18;957	PY;Flying Dutchman;880	PY;Mirror;1386
PY;405;1089	PY;Flying Fifteen;1025	PY;Mirror S/H;1365
PY;420;1087	PY;GP 14;1127	PY;Moth (British);1173
PY;470;973	PY;Graduate;1167	PY;Moth (Int.);1000
PY;505 (2002);902	PY;Gull;1363	PY;Musto Skiff;875
PY;12 SQM Sharpie;1018	PY;Hawk 20;1103	PY;MX Ray;1020
PY;18' Skiff;720	PY;Heron;1363	PY;Mystere;818
PY;2.4 metre;1260	PY;Hobie Dragoon;1012	PY;Nacra 5.0;785
PY;29er;924	PY;Hobie 14 Turbo;875	PY;Nacra 5.2;776
PY;49er;747	PY;Hobie 16;802	PY;Nacra 6.0;691
PY;59er;905	PY;Hobie 17;783	PY;Norfolk Punt;886
PY;A Class;753	PY;Hobie 18;744	PY;OK (2002);1110
PY;Albacore;1066	PY;Hobie 20;698	PY;Optimist;1646
PY;B14;880	PY;Hobie FX-1;721	PY;Osprey;940
PY;Blaze;1047	PY;Hobie Tiger (F18);691	PY;Otter;1275
PY;Boss;847	PY;Hornet;973	PY;Pacer;1193
PY;Bosun;1198	PY;Horning Rebel OD;1060	PY;Phantom;1043
PY;Breeze;940	PY;Hurricane 4.9;759	PY;Piper;1060
PY;Buzz;1005	PY;Hurricane 5.9;691	PY;Prindle 15;827
PY;Byte;1162	PY;Hurricane 500;759	PY;Prindle 18;752
PY;Cadet;1432	PY;Hydra;827	PY;Prindle 18.2;718
PY;Canoe (Int.);908	PY;Illusion 2;1432	PY;Prindle 19;684
PY;Canoe (Int.) with spinn;873	PY;Iroquoise;960	PY;Raceboard < 6.5;1034
PY;Catapult;880	PY;ISO;926	PY;Raceboard > 4.0;1344
PY;Challenger;1200	PY;Javelin;926	PY;Raceboard 7.5;968
PY;Cherub;994	PY;Kestrel;1038	PY;Rebel;1070
PY;Comet;1173	PY;Lapwing;1320	PY;Redwing;1094
PY;Comet Duo;1175	PY;Lark;1073	PY;Reedling;1036
PY;Comet Trio;1086	PY;Laser;1078	PY;RS200;1059
PY;Condor;814	PY;Laser 2000;1089	PY;RS300;1001
PY;Contender;993	PY;Laser 3000;1030	PY;RS400;952
PY;Cruz Classic;1070	PY;Laser 4.7;1175	PY;RS600;920
PY;Dart 15;916	PY;Laser 4000;908	PY;RS700;856
PY;Dart 15 Sprint;882	PY;Laser 5000;846	PY;RS800;822
PY;Dart 16;850	PY;Laser EPS;1013	PY;RS K6;910
PY;Dart 18;798	PY;Laser II;1035	PY;RS Vareo with spinnaker;1038
PY;Dart 20;718	PY;Laser M;1121	PY;RS VAREO without spinnaker;0
PY;Dart Hawk;689	PY;Laser Pico S/H single sail;1260	PY;RS VISION; 1079
PY;Dart Sting;888	PY;Laser Radial;1101	PY;Sailboard;1034
PY;Delta;753	PY;Laser Stratos;1081	PY;Salcombe Yawl;1105
PY;Dragon;1011	PY;Laser Vago; 1058	PY;Sandhopper;1197
PY;Enterprise;1116	PY;Laser Vortex;960	PY;Scorpion;1056
PY;Europe;1139	PY;Leader;1115	PY;Seafly;1090
PY;Express;1135	PY;Lightning 368;1148	PY;Shearwater;839
PY;Finn;1068	PY;Long Loch OD;1165	
PY;Fireball;982	PY;Marauder;1042	
PY;Signet;1265		
PY;Snipe;1117		

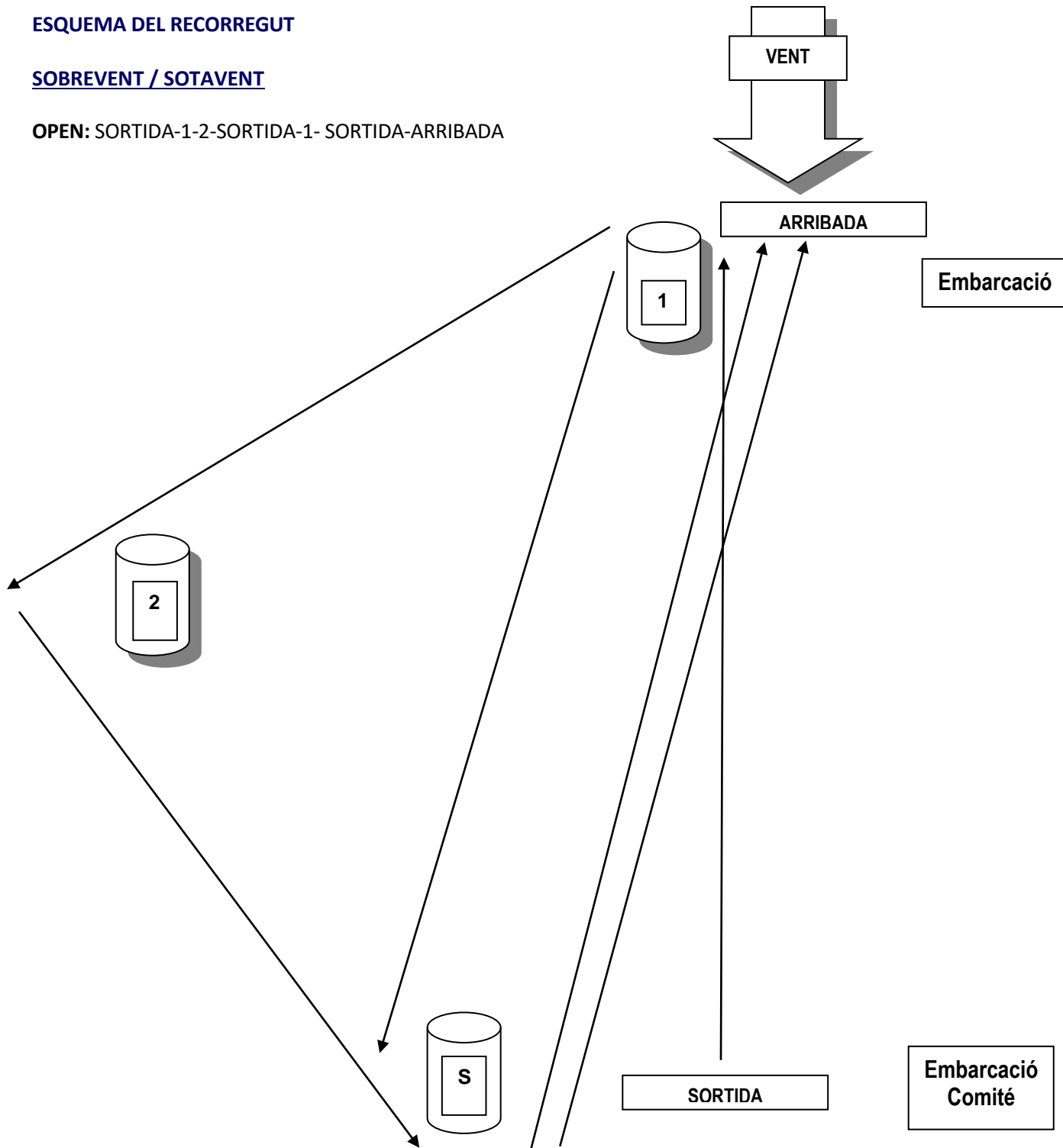
PY;Soling;914
PY;Solo;1155
PY;Sonar;940
PY;Spice;930
PY;Spitfire;711
PY;Splash;1184
PY;Sport 14;1055
PY;Sprint;1222
PY;Squib;1108
PY;Stealth;731
PY;Stealth R;697
PY;Streaker;1162
PY;Supernova;1062
PY;Swift;997
PY;Swordfish;1117
PY;Tasar;1023
PY;Tempest;942
PY;Topaz Uno S/H single
sail;1204
PY;Topper;1290
PY;Tornado;693
PY;Toy;1025
PY;Vaurien; 1125
PY;Wanderer;1132
PY;Wayfarer;1099
PY;Wineglass;1080
PY;Yare & Bure;1117
PY;Yeoman;1110
PY;YW Dayboat;1200

ANNEX NÚMERO 2

ESQUEMA DEL RECORREGUT

SOBREVENT / SOTAVENT

OPEN: SORTIDA-1-2-SORTIDA-1- SORTIDA-ARRIBADA



2.2 Balises de SORTIDA	Comitè i Boiarí
Balises d'ARRIBADA	Balisa 1 i Embarcació