



## **INSTRUCCIONS DE REGATA**

**Club Nàutic Port de la Selva**  
**4 d'agost de 2019**

El Club Nàutic Port de la Selva organitza la Regata que es descriu a l'Annex 1.1 i pel seu millor desenvolupament crea les següents

### **NORMES GENERALS**

#### **I.— ORGANISMES.**

El Club Nàutic Port de la Selva crea per a aquesta regata un Comitè de Regata i un Comitè de Protestes amb les facultats que els hi concedeix la regla 87.2 del Reglament de Regates a Vela (RRV).

#### **II.— RESPONSABILITAT.**

Tots els participants a la regata ho fan sota el seu propi risc i la seva pròpia responsabilitat (Regles 3 i 4 del RRV). Les classes en que els participants siguin menors d'edat hauran de signar el full de responsabilitat el pare, mare o tutor legal del participant.

El Comitè Organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització del esdeveniment refusa tota responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que puguin succeir a persones o coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

### **INSTRUCCIONS DE REGATA**

#### **1.— ESCENARI**

Aquesta regata es celebrarà en el lloc indicat a l'annex 1.1.

#### **2.— REGLES**

2.1 Aquesta regata es regirà per:

- a) El Reglament de Regates a Vela de la ISAF, edició 2017-2020.
- b) Les prescripcions de la Real Federación Española de Vela.
- c) Les prescripcions de la Guia Esportiva de la Federació Catalana de Vela.
- d) S'aplicarà l'Apèndix P del RRV.

### **3.— INSCRIPCIONS**

Poden participar-hi aquells iots inscrits i registrats d'acord amb l'Anunci de Regata.

### **4.— MODIFICACIONS**

4.1 Qualsevol modificació a les instruccions de regata s'anunciarà en el «Tauler Oficial d'Anuncis (TOA)» abans de dues hores de l'hora prevista per donar el senyal d'Atenció de la primera prova del dia en que la qual sigui vàlida.

4.2 Els avisos als participants s'anunciaran en el TOA situat a on s'indica a l'annex 1.3.

### **5.— SENYALS A TERRA**

5.1 Els senyals de terra es donaran en el pal principal d'avisos situat a davant de capitania.

5.2 Es faran servir els senyals següents:

- a) La bandera «L» significa que un avís ha estat publicat en el TOA.
- b) El gallardet «Intel·ligència» significa que les proves no començades han estat ajornades. El senyal d'atenció no es donarà abans de 30 minuts d'arriar aquesta bandera.
- c) El senyal «Intel·ligència» damunt d'«A» significa que les proves no començades han estat ajornades per a un altre dia.
- d) La bandera «Y» significa que l'obligatorietat de fer servir l'armilla salvavides (regla 40 del RRV) s'aplica des del moment que es trobin a l'aigua.
- e) Una bandera vermella quadra significa que els participants han de quedar-se a terra fins que aquesta bandera sigui arriada. El senyal d'Atenció no es donarà abans de 30 minuts d'arriar-se aquesta bandera.

5.3 Quan un senyal sigui hissats damunt d'una bandera de camp de regata o de classe, s'aplicarà solament a les indicades.

5.4 Tots els senyals a terra quan siguin hissats o arriats s'acompanyaran d'un senyal fònic.

Aquestes senyals podran ser recolzades per avisos de viva veu, encara que aquests no seran obligatoris, ni motiu de reclamació en cas de no ser escoltat, ni per l'idioma que es facin.

### **6.— PROGRAMA DE LES PROVES**

La programació de proves ve indicada a l'annex 1.5

### **7.— RECORREGUTS**

Ve definit en l'annex 2.

### **8.— BALISES**

Les balises de recorregut es descriuen a l'annex 1.6 i 1.7 .

## **9.— SORTIDES**

9.1 Les sortides es donaran d'acord amb l'annex 1.9: Els temps es cronometraràn des dels senyals visuals. No es considera la fallida d'un senyal acústic.

9.2 Cap iot no sortirà més tard de 5 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS.

La línia de sortida s'aixecarà als 5 minuts del senyal de sortida. Quan siguin vàries les classes als 5 minuts de l'última sortida.

9.4 Si les condicions són desfavorables els vaixells del Comitè en posició de sortida podran mantenir la mateixa posició ajudant-se del motor.

9.5 El Comitè de Regata podrà rectificar la línia de sortida durant el període d'atenció.

9.6 El Comitè de Regata, si es possible, indicarà els números de vela dels iots considerats «OCS» o «BFD» mitjançant un vaixell situat a la primera balisa a passar, que mostrarà una bandera «X», i anirà fent curts senyals acústics (Ampliació R. 29.2 i 30.3 del RRV).

## **10.— LÍNIA D'ARRIBADA**

La línia d'arribada està indicada a l'annex 2.

En condicions desfavorables els vaixells del Comitè en posició d'arribada, podran mantenir aquesta fent servir el motor.

## **11.— TEMPS LÍMIT**

11.1 Segons annex 1.10.

11.2 El iot que no acabi dintre els 15 minuts següents de l'arribada del primer de la seva classe o categoria, serà classificat DNF sempre que un tripulant signi una declaració d'abandonament a l'Oficina de Regata abans de l'hora límit per a protestar. Si no es presenta aquesta declaració el iot serà classificat com DNC.

## **12.— PUNTUACIÓ**

12.1 El sistema ve indicat a l'annex 1.9.

12.2 En cas d'empat s'aplicarà l'Apèndix A7, A8, A9 del RRV segons correspongui.

## **13.- DEIXALLES I RESIDUS**

Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua durant tota la competició. La penalitat per infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.

#### **14.- REGLES DE SEGURETAT**

Els entrenadors i acompanyants registrats han d'estar en tot moment a l'escolta del canal de regata, canal 72 del VHF

## ANNEX NÚMERO 1

**1.1 CLUB ORGANITZADOR:** Club Nàutic Port de la Selva.

**DENOMINACIÓ DE LA REGATA:** XVIII Trofeu "Far de Sarnella".

**DATES DE LA REGATA:** 4 d'agost de 2019.

**ÀREA DE LA REGATA:** Badia del Port de la Selva.

**1.2 PENALITZACIONS ALTERNATIVES,** segons la regla 44.1 del RRV.

Girs de 720º: SI

Penalitzacions de Percentatge: NO

**S'APLICA** la Instrucció 2.3 per la Regla 42 del RRV.

**1.3 SITUACIÓ DEL TAULER D'ANUNCIS (TOA):** A la Secretaria del CNPS

**1.4 SITUACIÓ DEL PAL DE SENYALS:** A l'Embarcació del Comitè de Regata

**1.5 PROGRAMA**

**11 hores:** Reunió de patrons i entrenadors davant de l'Escola de Vela.

**11<sup>55</sup> hores:** Senyal atenció 1ª prova.

**En acabar la primera prova:** Senyal d'Atenció de la 2ª prova.

Hi han programades 3 proves

Proves necessàries per a la validesa del trofeu: 1.

Cada nova sortida es donarà tant aviat com sigui possible després d'acabada la prova anterior, el que serà anunciat en el vaixell del Comitè a la línia d'arribada.

Les proves seran numerades consecutivament segons l'ordre en que s'hagin navegat.

**1.6 DESCRIPCIÓ DE LES BALISES DE RECORREGUT**

Totes les Balises del recorregut seran cilíndriques de color groc.

**1.7 DESCRIPCIÓ DE LES BALISES DE CANVI DE RECORREGUT.**

Les Balises de canvi de recorregut seran cilíndriques de color taronja.

## 1.8 SISTEMA DE SORTIDA

| <b>SENYAL</b>        | <b>BANDERA</b>                | <b>SENYAL FÒNIC</b> | <b>M.ABANS DE SORTIR</b> |
|----------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------------|
| Senyal d'ATENCIÓ     | Bandera Vermella Hissada      | 1 Só curt           | 5 minuts                 |
| Senyal de PREPARACIÓ | Banderes P o I o NEGRA        | 1 Só curt           | 4 minuts                 |
| Un Minut             | Bandera de PREPARACIÓ arriada | 1 Só llarg          | 1 minut                  |
| Senyal SORTIDA       | Bandera Vermella arriada      | 1 Só llarg          | SORTIDA                  |

## 1.9 PUNTUACIÓ

S'aplica el sistema de temps compensat d'acord amb Sistema de temps compensat de la RYA Portsmouth Yardstick.

### 1.10: TEMPS LIMIT

15 minuts següents de l'arribada del primer de la seva classe o categoria.

Una duració major o menor de la estimada no serà motiu per demanar reparació.

## 1.11: CRITERI COMPENSATORIS I FORMULA DE CÀLCUL

|                                   |                                       |                                    |
|-----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|
| PY;12;1093                        | PY;Fleetwind;1268                     | PY;Mirror;1386                     |
| PY;14;850                         | PY;Flying Dutchman;880                | PY;Mirror S/H;1365                 |
| PY;18;957                         | PY;Flying Fifteen;1025                | PY;Moth (British);1173             |
| PY;405;1089                       | PY;GP 14;1127                         | PY;Moth (Int.);1000                |
| PY;420;1087                       | PY;Graduate;1167                      | PY;Musto Skiff;875                 |
| PY;470;973                        | PY;Gull;1363                          | PY;MX Ray;1020                     |
| PY;505 (2002);902                 | PY;Hawk 20;1103                       | PY;Mystere;818                     |
| PY;12 SQM Sharpie;1018            | PY;Heron;1363                         | PY;Nacra 5.0;785                   |
| PY;18' Skiff;720                  | PY;Hobie Dragoon;1012                 | PY;Nacra 5.2;776                   |
| PY;2.4 metre;1260                 | PY;Hobie 14 Turbo;875                 | PY;Nacra 6.0;691                   |
| PY;29er;924                       | PY;Hobie 16;802                       | PY;Norfolk Punt;886                |
| PY;49er;747                       | PY;Hobie 17;783                       | PY;OK (2002);1110                  |
| PY;59er;905                       | PY;Hobie 18;744                       | PY;Optimist;1646                   |
| PY;A Class;753                    | PY;Hobie 20;698                       | PY;Osprey;940                      |
| PY;Albacore;1066                  | PY;Hobie FX-1;721                     | PY;Otter;1275                      |
| PY;B14;880                        | PY;Hobie Tiger (F18);691              | PY;Pacer;1193                      |
| PY;Blaze;1047                     | PY;Hornet;973                         | PY;Phantom;1043                    |
| PY;Boss;847                       | PY;Horning Rebel OD;1060              | PY;Piper;1060                      |
| PY;Bosun;1198                     | PY;Hurricane 4.9;759                  | PY;Prindle 15;827                  |
| PY;Breeze;940                     | PY;Hurricane 5.9;691                  | PY;Prindle 18;752                  |
| PY;Buzz;1005                      | PY;Hurricane 500;759                  | PY;Prindle 18.2;718                |
| PY;Byte;1162                      | PY;Hydra;827                          | PY;Prindle 19;684                  |
| PY;Cadet;1432                     | PY;Illusion 2;1432                    | PY;Raceboard < 6.5;1034            |
| PY;Canoe (Int.);908               | PY;Iroquoise;960                      | PY;Raceboard > 4.0;1344            |
| PY;Canoe (Int.) with<br>spinn;873 | PY;ISO;926                            | PY;Raceboard 7.5;968               |
| PY;Catapult;880                   | PY;Javelin;926                        | PY;Rebel;1070                      |
| PY;Challenger;1200                | PY;Kestrel;1038                       | PY;Redwing;1094                    |
| PY;Cherub;994                     | PY;Lapwing;1320                       | PY;Reedling;1036                   |
| PY;Comet;1173                     | PY;Lark;1073                          | PY;RS200;1059                      |
| PY;Comet Duo;1175                 | PY;Laser;1078                         | PY;RS300;1001                      |
| PY;Comet Trio;1086                | PY;Laser 2000;1089                    | PY;RS400;952                       |
| PY;Condor;814                     | PY;Laser 3000;1030                    | PY;RS600;920                       |
| PY;Contender;993                  | PY;Laser 4.7;1175                     | PY;RS700;856                       |
| PY;Cruz Classic;1070              | PY;Laser 4000;908                     | PY;RS800;822                       |
| PY;Dart 15;916                    | PY;Laser 5000;846                     | PY;RS K6;910                       |
| PY;Dart 15 Sprint;882             | PY;Laser EPS;1013                     | PY;RS Vareo with<br>spinnaker;1038 |
| PY;Dart 16;850                    | PY;Laser II;1035                      | PY;RS VAREO without<br>spinnaker;0 |
| PY;Dart 18;798                    | PY;Laser M;1121                       | PY;RS VISION; 1079                 |
| PY;Dart 20;718                    | PY;Laser Pico S/H single<br>sail;1260 | PY;Sailboard;1034                  |
| PY;Dart Hawk;689                  | PY;Laser Radial;1101                  | PY;Salcombe Yawl;1105              |
| PY;Dart Sting;888                 | PY;Laser Stratos;1081                 | PY;Sandhopper;1197                 |
| PY;Delta;753                      | PY;Laser Vago; 1058                   | PY;Scorpion;1056                   |
| PY;Dragon;1011                    | PY;Laser Vortex;960                   | PY;Seafly;1090                     |
| PY;Enterprise;1116                | PY;Leader;1115                        | PY;Shearwater;839                  |
| PY;Europe;1139                    | PY;Lightning 368;1148                 | PY;Signet;1265                     |
| PY;Express;1135                   | PY;Long Loch OD;1165                  | PY;Snipe;1117                      |
| PY;Finn;1068                      | PY;Marauder;1042                      | PY;Soling;914                      |
| PY;Fireball;982                   | PY;Merlin Rocket;1019                 | PY;Solo;1155                       |
| PY;Firefly;1162                   | PY;Miracle;1178                       |                                    |

PY;Sonar;940  
PY;Spice;930  
PY;Spitfire;711  
PY;Splash;1184  
PY;Sport 14;1055  
PY;Sprint;1222  
PY;Squib;1108  
PY;Stealth;731  
PY;Stealth R;697  
PY;Streaker;1162  
PY;Supernova;1062  
PY;Swift;997  
PY;Swordfish;1117  
PY;Tasar;1023  
PY;Tempest;942  
PY;Topaz Uno S/H single  
sail;1204  
PY;Topper;1290  
PY;Tornado;693  
PY;Toy;1025  
PY;Vaurien; 1125  
PY;Wanderer;1132  
PY;Wayfarer;1099  
PY;Wineglass;1080  
PY;Yare & Bure;1117  
PY;Yeoman;1110  
PY;YW Dayboat;1200

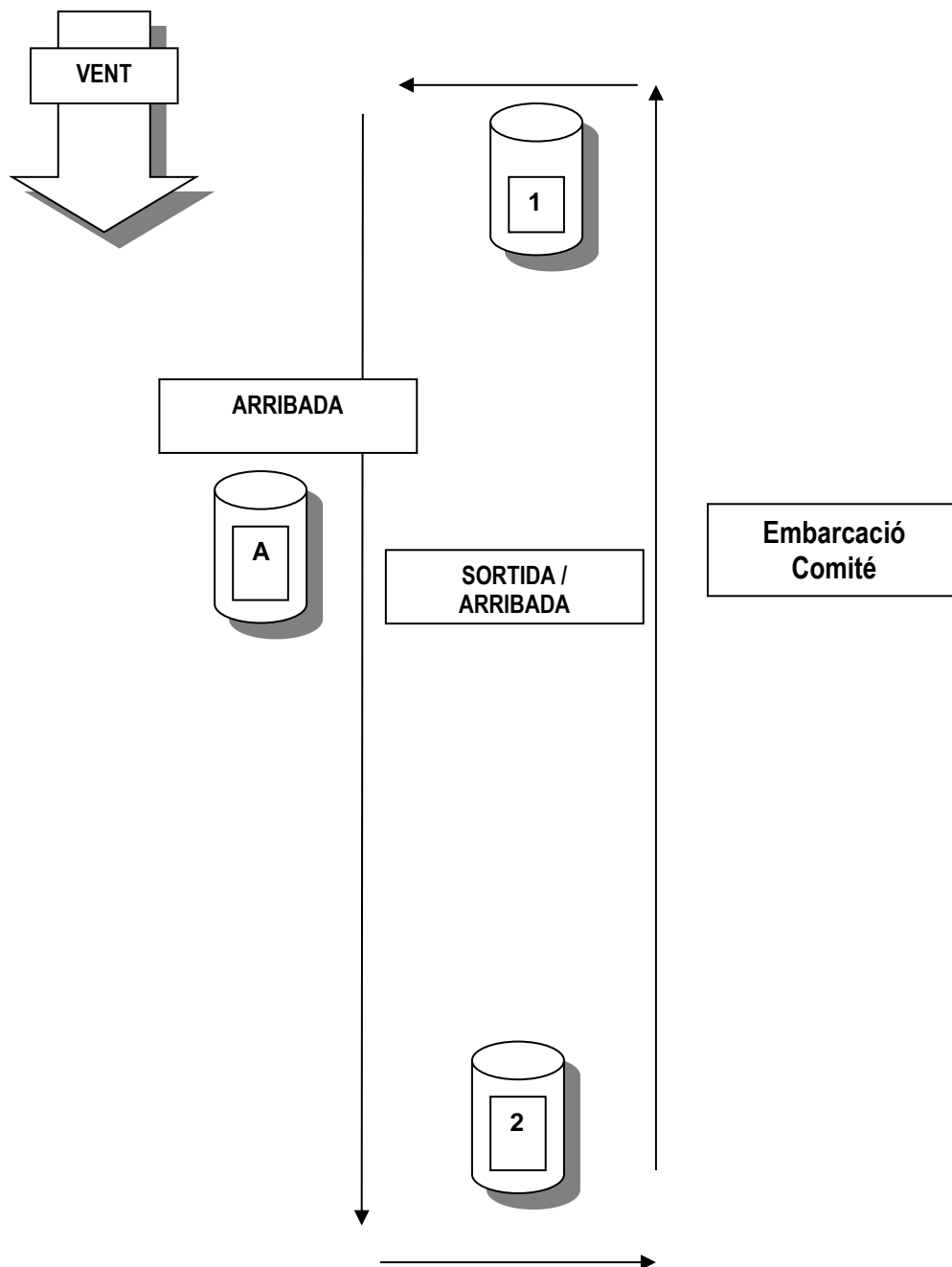


## ANNEX NÚMERO 2

### ESQUEMA DEL RECORREGUT

#### SOBREVENT / SOTAVENT

OPEN: SORTIDA-1-2-1-2- ARRIBADA



**2.2 Balises de SORTIDA** Comitè i Boiarí

**Balises d'ARRIBADA** Comitè i Boiarí