2016

Club Nàutic Port de la Selva

Lloia s/n | 17489 | El Port de la Selva |
www.cnps.cat | 42º20'2 N 3º 11'9 E

[DECLARACIÓ AMBIENTAL]

Gener - Desembre

1. ÍNDEX

1. ÍNDEX 2

2. PRESENTACIÓ 4

2.1. EMPLAÇAMENT 4
2.2. ACTIVITAT 6
2.3. DADES ADMINISTRATIVES 6
2.4. ZONES I USOS QUE COMPREN LA CONCESSIÓ 7
2.5. ACCESSIBILITAT 9
2.6. SERVEIS 9
2.7. AFILIACIONS 10
2.8. GUARDONS OBTINGUTS 11
2.9. L'ORGANIGRAMA 12

3. POLITICA DE GESTIÓ 13

4. SISTEMA DE GESTIÓ AMBIENTAL 14

4.1 OBJECTE I ABAST 14
4.2 ESTRUCTURA DEL SGA 14
4.3. ASPECTES AMBIENTALS 15
4.3.1. Aspectes ambientals significatius 15
4.3.2. Identificació i avaluació d'aspectes ambientals. 16
4.4. EVOLUCIÓ DEL COMPORTAMENT AMBIENTAL 18
4.4.1 Vector Ambiental: aigua 18
4.4.2. Vector Ambiental: electricitat 23
4.4.3. Vector Ambiental: consum de gas 31
4.4.4. Vector Ambiental: consum de recursos 31
4.4.5. Vector Ambiental: aigües 35
4.4.6. Vector Ambiental: generació de residus 39
4.4.7. Vector Ambiental: sorolls i vibracions 44
4.4.8. Vector Ambiental: emissions atmosfèriques 44
4.4.9. Vector Ambiental: impacte visual 45
4.4.10. Indicador de Biodiversitat 45
4.4.11. Petjada de Carboni 45
4.5. EMERGÈNCIES AMBIENTALS 50
4.5.1. Pla d'autoprotecció 50
4.5.2. Simulacre d'emergència 50
4.6. INDICADORS DE CONTAMINACIÓ 51
4.7. NO CONFORMITATS AMBIENTALS. 51
4.8. INDICADORS DE COMUNICACIÓ, INFORMACIÓ I FORMACIÓ 51
4.9. CAMPANYES MEDIAMBIENTALS 52

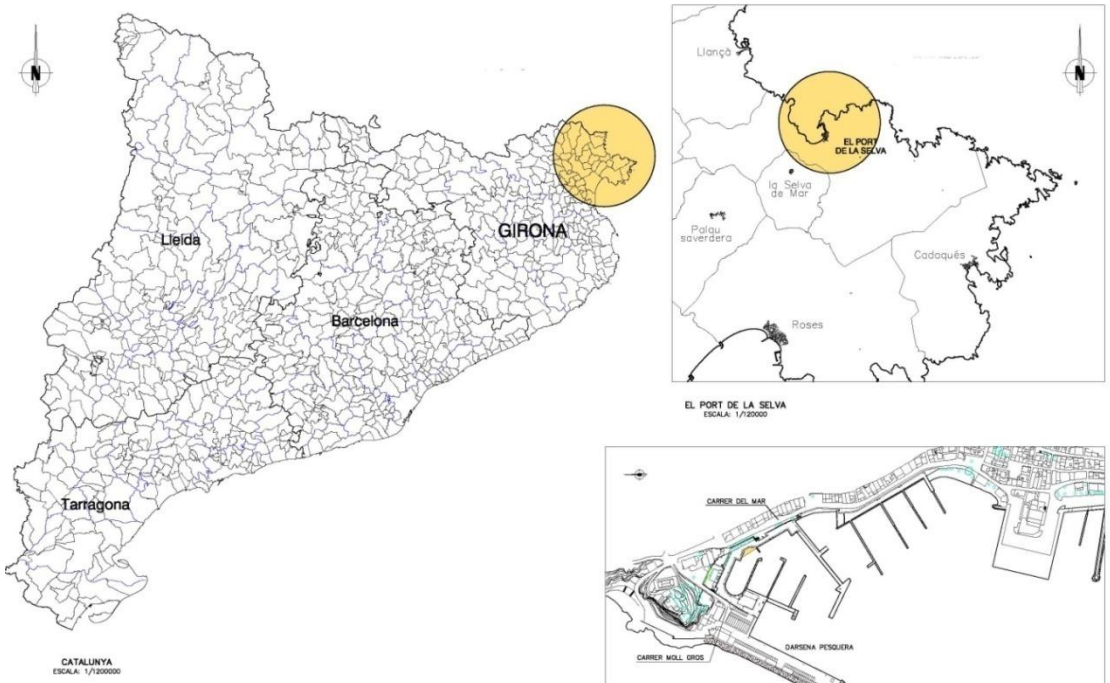
5. REQUISITS LEGALS 54

5.1. FORMA JURÍDICA 54
5.2. CONCESSIÓ ADMINISTRATIVA 54
5.3. LLICÈNCIA AMBIENTAL 55
5.4. BANDERA BLAVA 55
5.5. SEGURETAT DE LA INFORMACIÓ 55
5.6. EMERGÈNCIES 57
5.7. RESPONSABILITAT AMBIENTAL 57
5.8. GESTIÓ DE RESIDUS 57
5.9. GESTIÓ DE LES AIGÜES 58

5.10. ATMOSFERA 58
5.11. SEGURETAT INDUSTRIAL: 58
5.12. DOMINI PÚBLIC RADIOELÈCTRIC 59
5.13. SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL 60
5.14. CORPORATE COMPLIANCE 61
5.15. NORMATIVA RELACIONADA AMB L'ACTIVITAT ESPORTIVA. 63
5.16. AGEDI i SGAE. 64
6. OBJECTIUS I FITES 65
7. CONCLUSIONS I NOUS REPTES 68
8. VALIDACIÓ DE LA DECLARACIÓ 70

2. PRESENTACIÓ

2.1. EMPLAÇAMENT



El Club Nàutic Port de la Selva està situat a la localitat del Port de la Selva, típica vila marinera que ha crescut a l'empara del seu port natural. El Port de la Selva destaca per les seves cases blanques, que tant juntes unes de les altres sembla que busquin l'abric de la Tramuntana i que són una excel·lent mostra de l'arquitectura popular, contrastant amb el blau intens del mar, i amb l'extraordinària bellesa paisatgística de les seves muntanyes, on el verd de les vinyes conjuguen amb el gris platejat de les oliveres. No es de sorprendre que prestigiosos pintors i escriptors del país, hagin expressat arreu l'esplendor de la zona en la que busquen la solitud d'aquests paratges pel descans i la inspiració.

Situat en la badia del Port de la Selva, al nord del Parc Natural del Cap de Creus a 42º 20'2 N – 03º 11'9 E, el Club Nàutic disposa de 304 punts d'amarrament d'eslores entre 6 i 12 metres, protegits per un dic dels vents del Nord, tot i que quant bufa el vent de l'Oest, que baixa per les muntanyes en les que es troba situat el monestir de Sant Pere de Rodes, incideix amb molta intensitat en les instal·lacions portuàries i en el característic paisatge del massís del Cap de Creus, aspre i amb poca vegetació degut a la virulència dels vents regnants, amb penya-segats, roques, illots i esculls, cales i badies.

A més a més la naturalesa del fons marí, de roca i sediments, ofereix una amplia diversitat d'hàbitats pels organismes marítims. Aquesta diversitat es tradueix en una extraordinària flora aquàtica, els millors testimonis de les quals són les praderies de posidònia i els fons coral·ligens.

En el Club Nàutic Port de la Selva, es pot gaudir de totes les activitats i els serveis necessaris per aprofitar al màxim les vacances o el temps d'oci en general, a més de practicar en condicions òptimes esports com ara la vela, el submarinisme, el caiac, l'esquí aquàtic, el windsurf i la pesca esportiva.

2.2. ACTIVITAT

El Club Nàutic Port de la Selva, és una entitat privada de persones físiques, sense ànim de lucre, amb personalitat jurídica pròpia i capacitat d'obrar, regida per la Llei 8/88 de 7 d'abril de l'Esport a Catalunya, per les disposicions generals de desenvolupament reglamentari, per la llei 5/1998, de Ports de Catalunya, pel Decret 206/2001 de 24 de juliol, d'aprovació del Reglament de Policia Portuària, pel Decret 258/2003 de 21 d'Octubre de desenvolupament de la llei 5/1998, i per allò previst en els Estatuts i el Reglament de Règim Interior aprovats per l'Assemblea General de Socis del Club.

L'objecte principal de l'entitat és el foment, desenvolupament i pràctica continuada de l'esport nàutic, sense perjudici de desenvolupar activitats de caràcter Social i de Lleure.

Les instal·lacions del Club Nàutic Port de la Selva formen part del domini públic portuari adscrit a Ports de la Generalitat, entitat de dret públic adscrita al Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, creada per la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya.

El Club Nàutic ha estat titular de la concessió administrativa des de l'any 1972, actualment és el titular d'un contracte de gestió signat en data desembre de 2003, amb una superfície de 17.864,93 m^2 d'aigua i 6.687,11 m^2 de terra i per un termini de 20 anys.

2.3. DADES ADMINISTRATIVES

Les dades administratives de la instal·lació són les següents:

Port:	Dàrsena esportiva de El Port de la Selva
Entitat Gestora:	Club Nàutic Port de la Selva
Adreça:	Lloia s/n
Municipi:	El Port de la Selva
Comarca:	Alt Empordà
Codi Postal:	17489
Telèfon:	972387000
Fax:	972387001
CIF:	G17062316
Email:	nautic@cnps.cat
Website:	www.cnps.cat
Logotip:	Club Nàutic Port de la Selva

El Club Nàutic Port de la selva es troba inscrit al registre d'entitats esportives de la Generalitat de Catalunya amb el número 08226, segons resolució del Secretari General de l'Esport de data 30.06.1994.

Tanmateix està adherit al sistema comunitari de gestió i auditoria ambiental EMAS, amb el número ES-CAT-000308 des del 05.11.2009.

2.4. ZONES I USOS QUE COMPREN LA CONCESSIÓ

La concessió que es gestiona està constituïda per tres zones:

Zona de terra: és la zona inclosa dins la concessió que està per sobre el nivell de l'aigua.

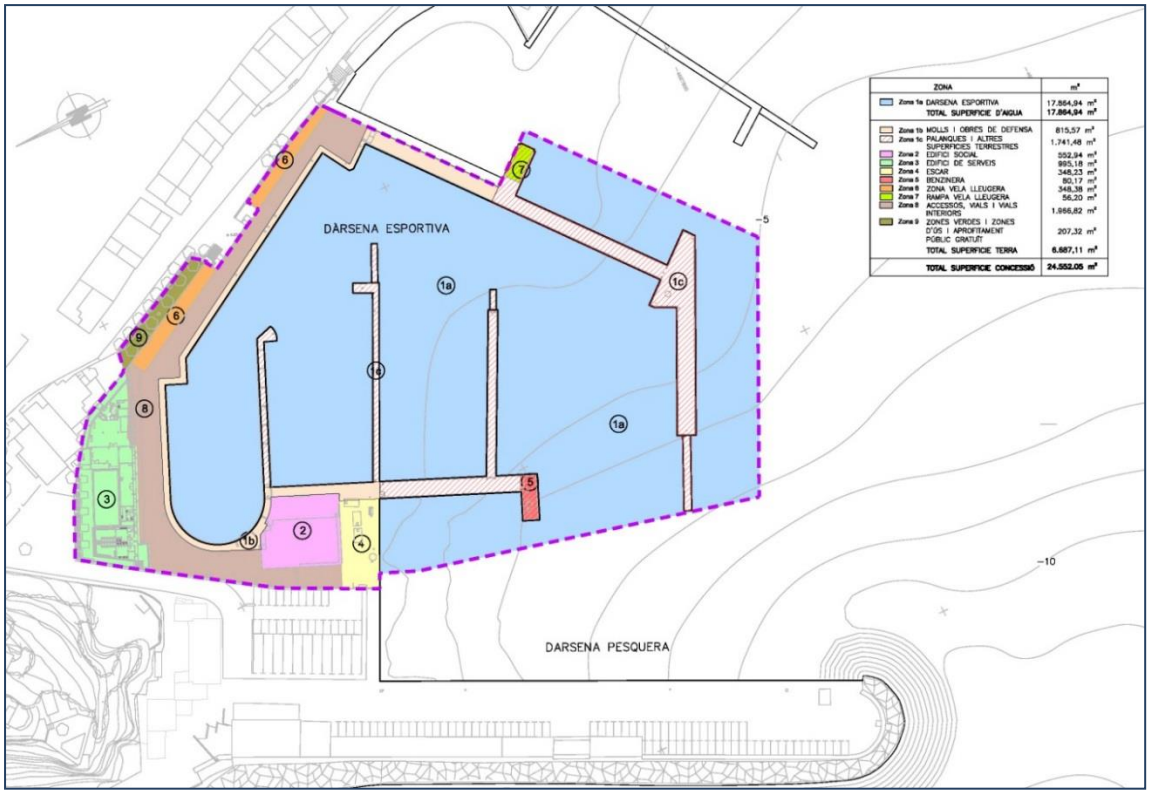
Zona d'aigua: és la zona necessària per a l'amarratge de les embarcacions i la seva maniobra.

Zona edificada: és la zona ocupada per edificacions existents. Aquestes edificacions són per un costat l'edifici de serveis de dues plantes on hi ha situats els serveis administratius, els locals social i el restaurant; els magatzems situats sota la zona de la piscina, i la piscina.

La zona de servei de la dàrsena té com a principal destí l'ús per part d'embarcacions esportives o de lleure, incloses les de lloguer, les instal·lacions i els serveis portuaris de la dàrsena. Amb caràcter general es permeten tots aquells usos complementaris acords amb la naturalesa de la dàrsena i degudament autoritzats per la Direcció.

Com a norma general la dàrsena esportiva només pot admetre embarcacions de les llistes 7ª i 6ª.

En cas d'emergència o força major, les embarcacions d'altres característiques poden utilitzar ocasionalment la dàrsena el temps imprescindible que duri aquesta circumstància.



Les diferents **zones que formen la concessió** son les següents:

- Molls i obres de defensa: 815,57m^2
- Palanques i altres superfícies terrestres: 1.741.48 m^2
- Edifici social: 552,94 m^2.
- Edifici de serveis: 995,18 m^2
- Escar: 348,23 m^2
- Benzinera: 80,17 m^2
- Zona vela lleugera: 348,38 m^2
- Rampa vela lleugera: 56,20 m^2
- Accessos, vials i vials interiors: 1968,82 m^2
- Zona verdes i zones d'ús públic i aprofitament gratuït: 207,32 m^2

El que fa un total de mirall d'aigua de 17.864 m^2 i de 6.687,11 m^2 de superfície de terra, tal i com es recull al planell següent:

Constructivament es tracta d'una dàrsena esportiva en un port pesquer, ubicat en una badia i recolzat en un dic d'abric a l'oest (ponent) de l'escullera amb espatller de formigó en massa. Les obres d'abric consten d'un dic, de 230 m de llargada, i direcció SW, a l'inici del qual es troba la dàrsena esportiva, i altres dics al costat Est que delimiten una amplia bocana.

En total a la façana marítima es disposa del moll de ribera de 150 m a més d'altres 90 m del front corresponent al "moll gros" a l'inici del dic de ponent on està l'edifici social.

2.5. ACCESSIBILITAT

L'accés al port està dificultat, a l'igual que tot el litoral del municipi, per la ubicació de la població en un indret amb reduïda accessibilitat.

El port és accessible als vianants per diferents punts al llarg de la façana urbana, al llarg del Carrer del Mar, concretament en 3 punts per mig d'escales i en un tercer per a vianants i vehicles, controlat, a peu pla al costat de l'edifici social, al final del Carrer Moll Gros, a l'esplanada en front de la llotja, al costat d'aquest accés existeix altre exclusivament per a vianants. També es disposa d'un quart accés al recinte des de Carrer Moll Gros a través d'una rampa adaptada que porta a la piscina, i després per les escales que connecten aquesta zona amb els molls.

2.6. SERVEIS

Els principals serveis que el Club Nàutic ofereix son: connexió d'aigua i llum a tots els punts d'amarrament, sanitaris amb dutxes, bugaderia, informació meteorològica, xarxa Wifi, recollida d'aigües negres i de sentines, recollida de residus contaminats (olis minerals usats, piles, bateries, filtres d'oli, tòners, aerosols, envasos contaminats, restes de pintura, ànodes de sacrifici, llots...), recollida selectiva de deixalles orgàniques, vidre, plàstic i paper, bar-restaurant, piscina, grua per a embarcacions de fins a 12T, rampa per embarcacions de vela lleugera, Carburants, Lloguer d'embarcacions de motor i vela, Lloguer de Caiacs, Escar, Edifici Social, Escola de Vela reconeguda per a la Federació Catalana de Vela, Escola de Natació i Escola de submarinisme reconeguda per la Federació Catalana d'Activitats Subaquàtiques.

2.7. AFILIACIONS

Durant el 2016 el Club Nàutic Port de la Selva, ha estat o ha format part de les següents entitats i/o associacions:

- ✓ Associació Catalana de Ports Esportius i Turístics (ACPET).
- ✓ Associació Gironina dels Amics de la Mar (AGAM).
- ✓ Associació de Restauració i Comerç de El Port de la Selva.
- ✓ Club de Natura i Turisme Actiu del Patronat de Turisme de la Costa Brava.
- ✓ Consell Consultor del Parc Natural del Cap de Creus.
- ✓ Federació Catalana de Motonàutica (FCM).
- ✓ Federació Catalana de Vela (FCV).
- ✓ Federació Catalana d'Activitats Subaquàtiques (FECDAS).
- ✓ Escola Catalana de Vela (ECV).
- ✓ Reial Associació Nacional de Creuers (RANC).
- ✓ Reial Federació Espanyola de Vela (RFEV).
- ✓ Suport Associatiu.
- ✓ Creu Roja.

Tanmateix també dóna suport a la fundació Ecomar.

2.8. GUARDONS OBTINGUTS

Els principals guardons obtinguts pel Club Nàutic Port de la Selva han estat:

Bandera Blava d'Europa que distingeix al Club Nàutic Port de la Selva com a Port Blau d'Europa des del 1998.

Vela d'or de la FCV 1999, 2000, i des de 2002 fins al 2012.

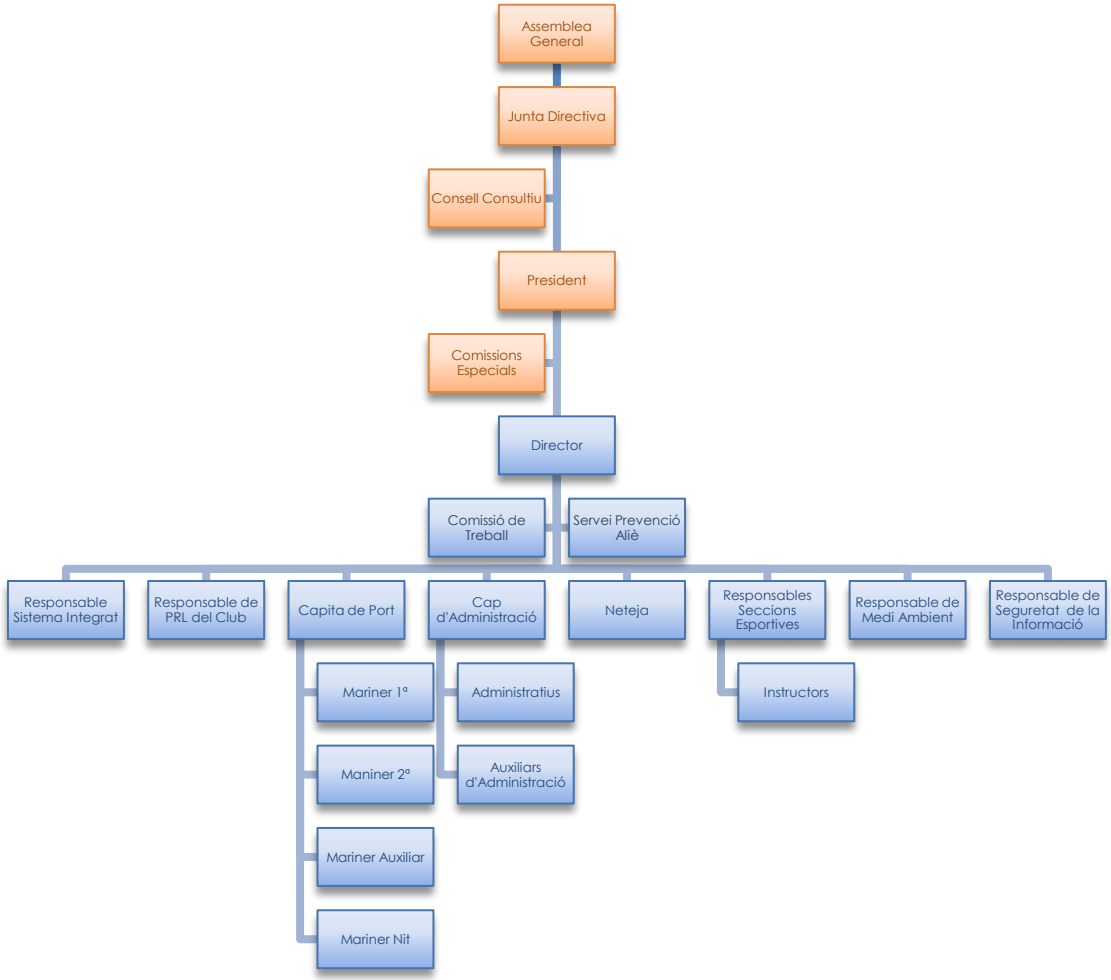
Vela d'argent de la FCV, 2007 i de 2013 a 2016.

Grímpola Ecomar des del 2009.

En data de desembre de 2016 s'ha presentat davant Adeac Fee, l'expedient amb la candidatura el Club Nàutic Port de la Selva per optar al guardó de Bandera Blava d'Europa 2017 que anualment atorga la Fundació Europea d'Educació ambiental i l'Associació d'Educació Mediambiental i del Consumidor.

2.9. L'ORGANIGRAMA

L'estructura organitzativa del Club Nàutic Port de la Selva és la següent:



3. POLITICA DE GESTIÓ

El Club Nàutic Port de la Selva ha establert la seva Política de Gestió orientada a aconseguir la màxima satisfacció dels seus clients, garantir la qualitat en la prestació dels serveis de manteniment de la instal·lació portuària, gestió dels amarraments, operacions en la dàrsena, escar i estació de servei i en les activitats esportives que du a terme, i a assumir el seu compromís amb els aspectes socials i ambientals i contribuir activament al desenvolupament sostenible mitjançant l'aplicació de Bones Pràctiques Ambientals en totes les activitats que desenvolupa.

Mitjançant el Sistema Integrat de Gestió, el Club Nàutic Port de la Selva treballa cap a un millor comportament ambiental proporcionant una dinàmica de treball estructurada per a la consecució de la millora continua i assegurant en tot moment el compliment amb les Normes i requisits legals d'aplicació i amb els altres requisits que el Club pugui subscriure.

Les bases principals de la Política del Club Nàutic Port de la Selva són:

(1) Utilitzar els mitjans més adequats per a conèixer i actualitzar les necessitats i expectatives dels clients que serviran de base per a establir els requisits del servei i assegurar la satisfacció de les mateixes.
(2) Prevenció de la contaminació derivada de tots els aspectes ambientals generats a conseqüència de la seva activitat.
(3) Procurar els recursos tecnològics més innovadors i nets, en la mesura que la seva rendibilitat econòmica o estratègica es consideri provada i que els recursos disponibles ho permetin.
(4) Formació, informació i sensibilització als treballadors, col·laboradors, proveïdors i subcontractistes i qualsevol persona que pugui actuar en nom de l'empresa, amb la finalitat d'integrar-los dins dels mètodes i procediments documentats, i en les Normes de referència aplicables que assegurin la qualitat i el respecte ambiental.
(5) Establiment de mesures preventives que evitin l'aparició de no conformitats i de procediments de millora continua que proporcionin un increment de la qualitat i fomentin, quan sigui econòmicament viable, l'ús de les millors tècniques disponibles.
(6) Revisió periòdica d'aquesta Política per tal d'adequar-la contínuament.

La Direcció del Club Nàutic Port de la Selva, es compromet totalment amb aquesta Política, que es troba a disposició dels treballadors, de les persones que puguin actuar en nom de l'empresa i del públic en general pel seu coneixement, i que s'utilitza com a marc de referència per a la definició dels Objectius i Fites.

4. SISTEMA DE GESTIÓ AMBIENTAL

4.1 OBJECTE I ABAST

El nostre Sistema Integrat de Gestió estableix els requisits per a la documentació, la implantació, el manteniment i la millora continua de tots els processos i les persones que realitzen, gestionen i verifiquen els serveis de la instal·lació portuària i esportiva del Club Nàutic Port de la Selva, que inclouen els serveis de manteniment de la instal·lació portuària, gestió dels amarraments, escar, operacions a la dàrsena, estació de servei i activitats esportives, els quals queden definits en el manual de gestió del Club.

Per l'establiment del Sistema Integrat de Gestió del Club Nàutic Port de la Selva ha pres com a referència les Normes UNE-EN ISO 9001:2015 "Sistemas de Gestión de la Calidad. Requisitos", UNE-EN ISO 14001: 2004 "Requisitos con orientación para su uso" i Reglament 1221: 2009 EMAS III.

El Club, a banda d'altes contractes d'assegurança, disposa de pòlisses per cobrir possibles danys ambientals o de responsabilitat civil de directius suficients per fer front qualsevol eventualitat mediambiental que pugui succeir a les seves instal·lacions.

4.2 ESTRUCTURA DEL SGA

La **Junta Directiva** del Club Nàutic Port de la Selva estableix la funció del **Director** com a Representant de la Direcció del Sistema de Gestió Ambiental, amb autoritat per assegurar-se de que el Sistema s'estableix, implanta i manté d'acord amb els requisits de la Norma UNE-EN ISO 14001: 2004 i al Reglament EMAS i informar a la Junta Directiva sobre el desenvolupament del Sistema de Gestió Ambiental per a la seva revisió, incloent les recomanacions per a la millora.

El Director pot delegar les seves funcions en el Sistema de gestió en el responsable de QMA, que sorgeix com a òrgan executiu i consultiu per establir i mantenir el Sistema de Gestió de l'empresa i és el subministrador de la informació a la Direcció per a què aquest dugui a terme la revisió del sistema com a base per a la millora del mateix.

D'altra banda la **Comissió de Treball** té com a objectiu el avaluar com a mínim trimestralment, o sempre que un dels membres que la composen ho sol·liciti, el compliment de les normatives mediambientals, de seguretat i prevenció de riscos, que prescriu la legislació actual, tenint cura de la implantació dels sistemes adients per al seu compliment, així com el dur a terme la implantació i el seguiment del Sistema Integrat de Gestió

4.3. ASPECTES AMBIENTALS

4.3.1. Aspectes ambientals significatius

Els aspectes ambientals significatius es troben llistats i mesurats en l'apartat corresponent a la identificació i avaluació d'aspectes ambiental.

La informació sobre els aspectes ambientals significatius es posa a disposició del públic mitjançant la publicació de la declaració ambiental a la web del club.

Els aspectes significatius s'han tingut en compte per l'establiment del programa de gestió de l'any en curs. El Programa de Gestió 2017 inclou els objectius 5, 6 7 relacionats amb els aspectes significatius de Residus i Consum energètic.

Els aspectes ambientals significatius d'aquest 2016 que s'analitzen en el punt següent són els següents:

(1) Consum en Operacions de baldeig (Neteges Embarcacions) per part dels usuaris.

(1) Consum elèctric del compressor.

(2) Consum de recursos a les oficines: tòners.

(3) Emissions de gasos de combustió en embarcacions del club.

(4) Emissions a l'atmosfera dels motors d'embarcacions usuaris.

(5) Generació de residus no especials: banal.

(6) Generació de residus especials en els treballs de manteniment d'instal·lacions.

(7) Generació de residus especials en els treballs de manteniment sanitari.

(8) Abocament a mar d'efluent contaminat per vessament incontrolat de producte tòxic.

(9) Incendi de substàncies o materials amb despreniment de gasos tòxics

Per altra banda, La Direcció considera el consum de recursos naturals (consum elèctric i consum aigua) com a aspecte significatiu tot i que no n'hagi resultat de la valoració numèrica ja que considera que cal mantenir les accions de control i millora de manera permanent.

Degut a la naturalesa de l'activitat no es poden dur a terme accions especifiques de minimització d'alguns dels aspectes identificats com a significatius, ja que en molts casos son els propis usuaris els que contribueixen a la generació de l'aspecte, com és el cas de la producció de residus. Tot i això el sistema de gestió proporciona les eines per a mantenir controlats aquests aspectes.

4.3.2. Identificació i avaluació d'aspectes ambientals.

Els aspectes ambientals són aquells elements de les activitats, productes o serveis d'una organització que poden interactuar amb el medi ambient.

Per tal de poder avaluar l'impacte de les activitats desenvolupades en el Club, s'ha dut a terme la identificació dels aspectes ambientals que es generen tant en condicions normals i anormals com en situacions d'emergència.

Un cop duta a terme la valoració segons els criteris establerts n'han resultat els següents aspectes significatius, on SIG = significança:

VECTOR	ASPECTE AMBIENTAL	CONDICIO	TIPUS	SIG.
Consum d'aigua	Consum en Operacions de baldeig (Neteges Embarcacions) per part dels usuaris	Normals	Indirecte	40
Consum d'energia	Consum elèctric del compressor	Normals	Directe	40
Consum de recursos	Consum de recursos a les oficines: tòners	Anormal	Indirecte	64
Emissions a l'atmosfera	Emissions de gasos de combustió en embarcacions del club	Normals	Directe	40
Emissions a l'atmosfera	Emissions a l'atmosfera dels motors d'embarcacions usuaris	Normals	Indirecte	40
Residus	Generació de residus no especials: banal	Normals	Directe	40
Residus	Generació de residus especials en els treballs de manteniment d'instal·lacions	Normals	Indirecte	49

VECTOR	ASPECTE AMBIENTAL	CONDICIO	TIPUS	SIG.
Residus	Generació de residus especials en els treballs de manteniment sanitari	Normals	Indirecte	49
Emergències	Abocament a mar d'efluent contaminat per vessament incontrolat de producte tòxic	Emergència	Directe	30
Emergències	Incendi de substàncies o materials amb despreniment de gasos tòxics	Emergència	Directe	30

Taula 4-1 | Aspectes ambientals (2016)

Degut a la naturalesa de l'activitat no es poden dur a terme accions especifiques de minimització d'alguns dels aspectes identificats com a significatius, ja que en molts casos son els propis usuaris els que contribueixen a la generació de l'aspecte, com és el cas de la producció de residus.

L'impacte associat a cadascun dels aspectes ambientals és el següent:

ASPECTE AMBIENTAL	IMPACTE ASSOCIAT
Consum en Operacions de baldeig (Neteges Embarcacions) per part dels usuaris	Esgotament recursos naturals
Consum elèctric del compressor	Esgotament recursos naturals
Consum de recursos a les oficines: tòners	Impacte en el territori (deposició en abocador) / Consum energètic (transport i tractament del residu)
Emissions de gasos de combustió en embarcacions del club	Contribució escalfament global
Emissions a l'atmosfera dels motors d'embarcacions usuaris	Contribució escalfament global
Generació de residus no especials: banal	Impacte en el territori (deposició en abocador) / Consum energètic (transport i tractament del residu)
Generació de residus especials en els treballs de manteniment d'instal·lacions	Impacte en el territori (deposició en abocador) / Consum energètic (transport i tractament del residu)
Generació de residus especials en els treballs de manteniment sanitari	Impacte en el territori (deposició en abocador) / Consum energètic (transport i tractament del residu)
Abocament a mar d'efluent contaminat per vessament incontrolat de producte tòxic	Contaminació aigües / Pèrdua diversitat ecològica / mortalitat espècies
Incendi de substàncies o materials amb despreniment de gasos tòxics	Contribució escalfament global

Taula 4-2 | Impactes associats als aspectes ambientals (2016)

4.4. EVOLUCIÓ DEL COMPORTAMENT AMBIENTAL

Seguint els requisits establerts en el Reglament EMAS III, per cada un dels vectors ambientals en què cal presentar les dades relatives, es pren com a valor de referència el número d'embarcacions que han fet estada al port durant el 2016 (1.336 embarcacions) i el nombre de nits d'ocupació (74.723 nits).

4.4.1 Vector Ambiental: aigua

L'activitat del port implica inevitablement un consum important d'aigua que s'utilitza pels sanitaris, per donar servei als amarratges, per la neteja de les instal·lacions, per l'escar, per la piscina, pel restaurant i per l'edifici social.

El consum d'aigua es controla diàriament per tal de detectar possibles fuites i la consecució dels objectius marcats pel Club, paral·lelament s'han adoptat mecanismes que afavoreixen l'estalvi d'aigua en el si de les activitats, establint alhora indicadors de mesura que permeten analitzar els resultats i fixar objectius de millora.

Per tal d'evitar un excés en el consum d'aigua el Club disposa de les següents mesures preventives:

- Polsadors automàtics en les dutxes / aixetes.
- Carxofes a les sortides d'aigua de les dutxes.
- Reductors de cabal per mantenir la pressió en algunes torretes.
- Difusors a totes les mànegues.

L'objectiu dels indicadors del vector aigua són el conèixer el consum d'aquest recurs de les següents seccions (Edifici social, Locals Tècnics, Piscina, Varador i Serveis portuaris generals), controlar-ne la facturació de les companyies subministradores, i re-facturar els consums propis al concessionari del restaurant.

D'aquest indicador en podem desprendre les següents dades:

(1) El mes d'agost és el que té el consum d'aigua més elevat de tot l'any 676,36 m3 (621,97 m3 el 2015) i representa el 29,43% de tot l'any (25,53% el 2015).

(2) El mes de febrer és el de menor consum, 26,72 m3, el que ha representat el 2,23% del consum anual (30,12 m3 el mes

de febrer de 2015); coincidint amb la baixa activitat d'aquest mes.

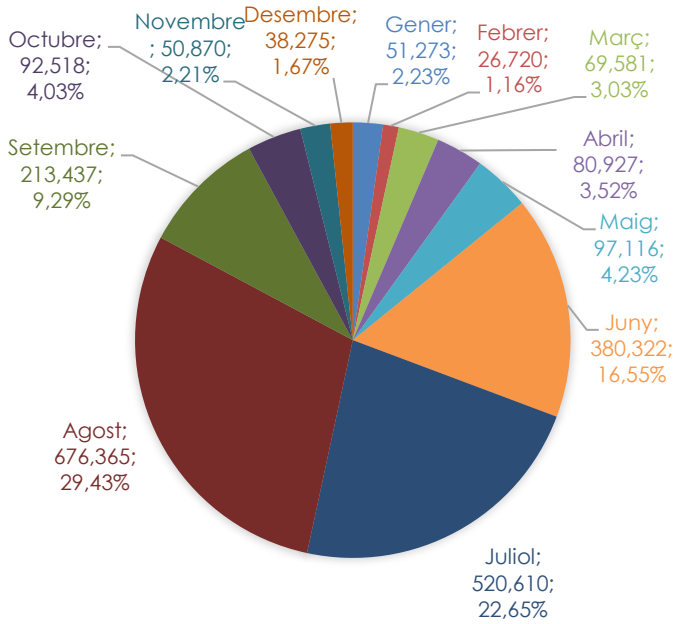
(3) El 82,15% (83,21% el 2015) del consum d'aigua anual es correspon amb els mesos de Temporada Alta (maig a setembre).

(4) El consum mig diari es situa en els 6,29 m³ (7,18 m³ el 2015), amb un màxim de 71,02 m3 en el mes de juliol (78,32 m3 en el mes de juliol de 2015) i un mínim de 0,05 m³ en el mes de desembre (0,03 m³ en el mes de febrer de 2015).

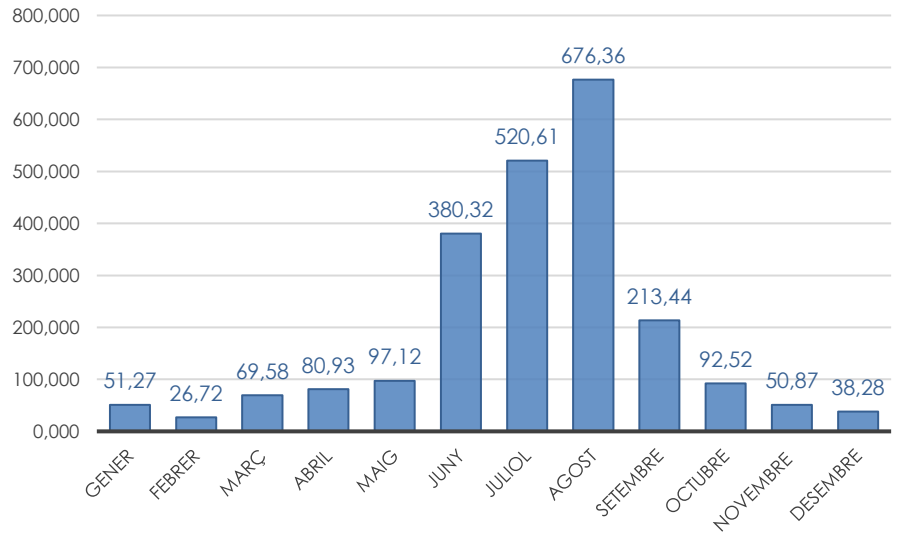
(5) El consum mig mensual es situa en els 182,68 m³ (220,26 m³ el 2015).

(6) El consum total en aquest període ha estat de 2.298,01 m3 (2.643,17 m³ el 2015), un 17,06% inferior al 2015.

Les representacions gràfiques dels consums d'aquest 2016 són les següents:

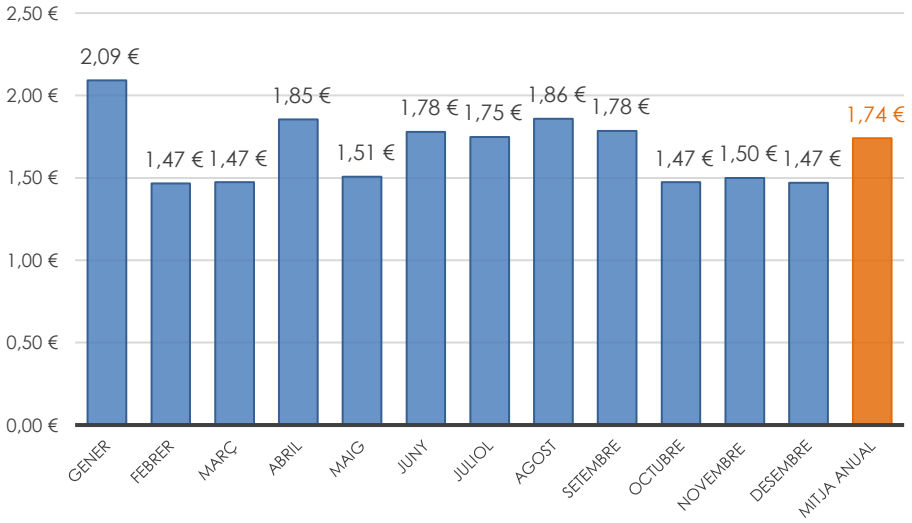


Gràfic 4-1 | Consum mensual d'aigua (2016)



Gràfic 4-2 | Consum mensual m3 (2016)

El cost total de subministrament d'aigua d'aquest 2016 ha estat de 4.253,99 € (4.584,68 € el 2015), el que suposa un import mig per m³ de 1,74€ (1,74€ també el 2015), amb un cost màxim de 2,09€ en el mes de gener (1,93€ m³ en el mes de gener de 2015) i un mínim de 1,47€ en el mesos de febrer, març, octubre i desembre (1,45€ m³ en el mes de març de 2015), tal i com es recull al gràfic següent:



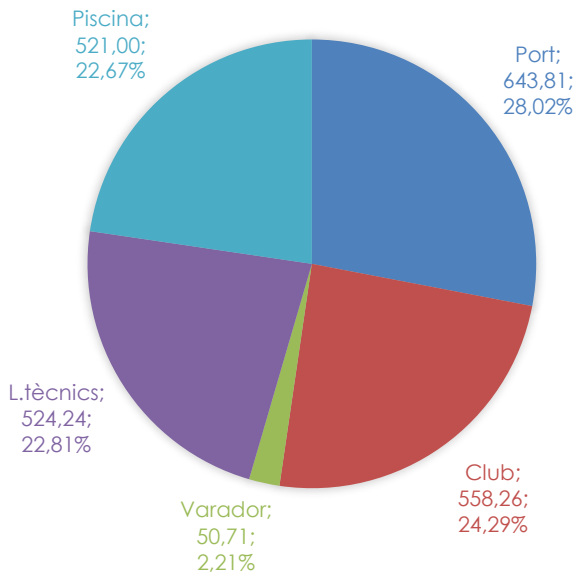
Gràfic 4-3 | Cost mig mensual del subministrament (2016)

El consum mensual per seccions d'aquest 2016 ha estat el que es recull a la taula i gràfic següent, on VAR indica els consums del varador; TÈC, els consums de l'àrea tècnica, PIS, els consums de la piscina i % ANY el percentatge mensual de consum.:

MES	PORT	CLUB	VAR.	TÈC.	PISC.	TOTAL	% ANY
Gener	9,94	31,90	2,85	6,59	0,00	51,27	2,23%
Febrer	9,72	8,55	1,88	6,58	0,00	26,72	1,16%
Març	12,98	30,62	1,74	24,24	0,00	69,58	3,03%
Abril	23,01	38,25	4,89	14,78	0,00	80,93	3,52%
Maig	8,27	50,14	6,04	32,66	0,00	97,12	4,23%
Juny	19,00	60,04	10,05	57,43	233,80	380,32	16,55%
Juliol	159,18	80,76	11,91	120,96	147,80	520,61	22,65%
Agost	313,30	113,47	2,88	152,71	94,00	676,36	29,43%
Setembre	44,25	62,00	3,38	58,41	45,40	213,44	9,29%
Octubre	21,23	40,43	1,27	29,57	0,00	92,52	4,03%
Novembre	11,90	21,89	3,39	13,69	0,00	50,87	2,21%
Desembre	11,03	20,19	0,45	6,61	0,00	38,28	1,67%
TOTAL ANY	**643,81**	**558,26**	**50,71**	**524,24**	**521,00**	**2.298,01**	**100,00%**
Mitja mensual	**53,65**	**46,52**	**4,23**	**43,69**	**43,42**	**191,50**	**8,33%**
% Secció	28,02%	24,29%	2,21%	22,81%	22,67%	100,00%	

Taula 4-3| consums mensuals per seccions (2016)

Representant el consum del Port un 28,02% (26,48% el 2015) del total, el del Club (Edifici Social i Restaurant) un 24,29% (19,32% el 2015), els Locals tècnics (Sanitaris i Marineria) un 22,81% (24,16% el 2015), la piscina un 22,67% (28,00% el 2015) i l'Àrea tècnica (varador) un 2,21% (2,04% el 2015), tal i com es recull al gràfic següent:



Gràfic 4-4 | Consum anual per seccions m3 (2016)

Pel que fa al seguiment dels consums d'aigua de les seccions: Port, Club, Àrea Tècnica, Piscina i Locals Tècnics en resulten les taules resum següents:

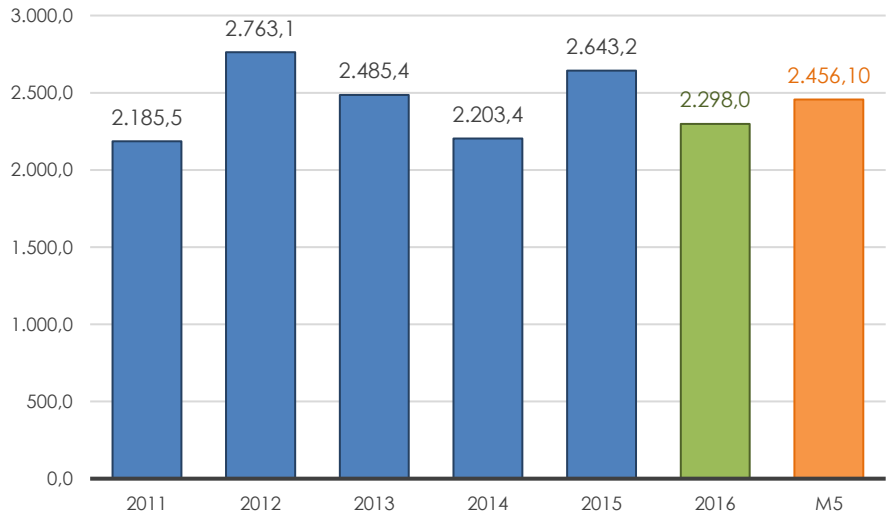
SECCIÓ	2012	2013	2014	2015	2016	M5	% s/15'
Club (m3)	705,0	600,3	435,2	510,7	558,3	514,70	8,46%
Locals (m3)	758,3	494,7	562,7	638,6	524,2	589,71	-11,10%
Piscina (m3)	358,6	671,7	486,5	740,0	521,0	543,34	-4,11%
Àrea Tècnica (m3)	0,8	50,3	52,9	53,9	50,7	31,59	60,49%
Port (m3)	940,4	668,3	666,1	700,0	643,8	776,76	-17,12%
TOTAL (m3)	**2.763,1**	**2.485,4**	**2.203,4**	**2.643,2**	**2.298,0**	2.456,10	-6,44%
Nits Ocupació Totals	84.294	81.232	75.838	74.981	74.723	80.649	-7,35%
Embarcacions Totals	1.412	1.279	1.576	1.336	1.336	1.378	-3,10%

SECCIÓ	2012	2013	2014	2015	2016	M5	% s/15'
Estada mitja	59,70	63,51	48,12	56,12	55,93	58,95	-5,13%
Núm. Embarcacions Varador	3	85	86	76	77	62,50	23,20%
Consum litres mig/nit	11,16	8,23	8,78	9,34	8,62	9,59	-10,18%
Consum litres mig per embarcació/any	666,0	522,5	422,7	523,9	481,9	567,85	-15,14%
Consum litres mig/emb.AT	276,67	592,31	614,87	709,34	658,51	548,30	20,10%

Taula 4-4| Seguiment dels consums totals d'aigua per seccions (2016)

El seguiment del consum de l'àrea tècnica es va començar a dur a terme l'any 2012, amb la instal·lació d'un comptador parcial addicional als que ja es tenien, per tant no es disposa de dades, ni es pot fer cap estimació del consum en exercicis anteriors.

La representació gràfica d'aquests consums i evolució és la següent:



Gràfic 4-5 | Evolució del consum total en m3 (2011 – 2016 i M5)

Tenint en compte que el nombre d'embarcacions que han fet estada en el port durant el 2016 ha estat de 1.336 i que el consum del port ha estat de 643,8 m^3, el consum mig per embarcació /any és de 0,48 m^3 (0,52 m^3 el 2015) amb un cost mig per embarcació /any de 3,18€ (3,43€ el 2015).

I tenint en compte que el número de nits d'ocupació d'aquest 2016 han estat de 74.723, el consum per nit ha estat de 8,62 litres (9,31 el 2015) un 7,71% inferior al 2015 i un 11,33% inferior a la mitjana dels cinc anys anteriors que és de 9,59 litres.

Per tant els indicadors de dades relatives del consum del port són els següents:

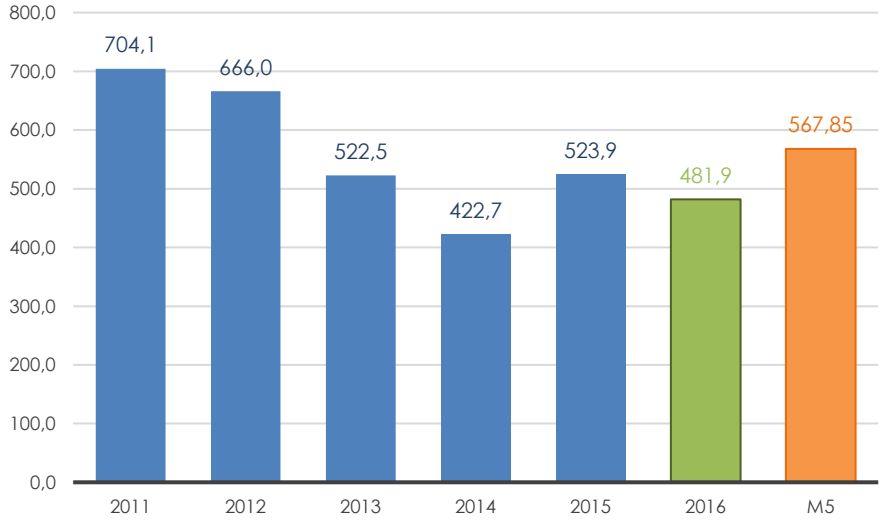
CONSUM	BASE	VALOR
643,80 m³	Estada de 1.336 embarcacions	**0,48 m³** any i embarcació
643,80 m³	74.723 nits d'ocupació	**0,0086 m³** any i embarcació

Taula 4-5| Dades relatives del consum d'aigua total (2016)

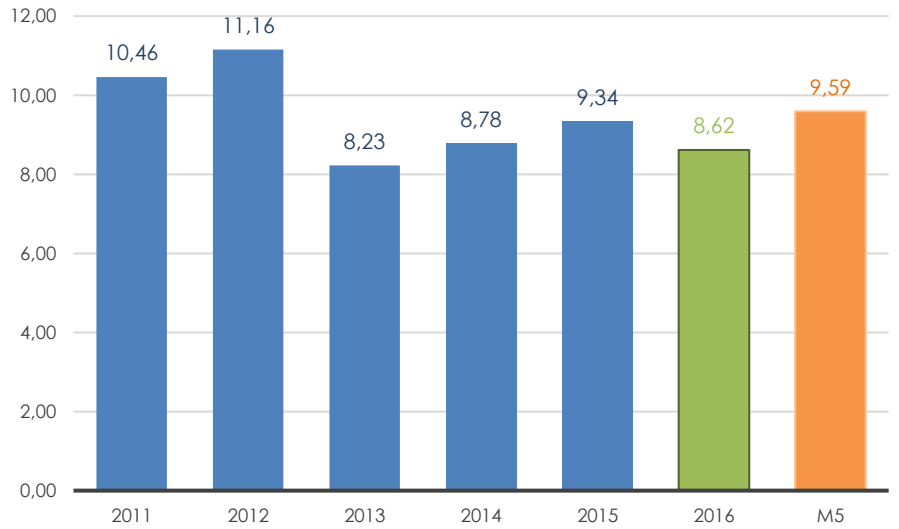
I els indicadors de dades relatives del consum per a la neteja d'embarcacions a l'àrea tècnica els següents:

CONSUM	BASE	VALOR
50,70 m³	Neteja de 77embarcacions	**0,658 m³** any i embarcació

Taula 4-6| Dades relatives del consum d'aigua de l'àrea tècnica (2016)



Gràfic 4-6 | Consum d'aigua en litres per embarcació (2011 – 2016 i M5)



Gràfic 4-7 | Consum d'aigua en litres per nit d'estada (2011 – 2016 i M5)

4.4.2. Vector Ambiental: electricitat

El Club Nàutic Port de la Selva ha adoptat mecanismes que afavoreixen l'estalvi energètic en el si de les seves activitats, establint indicadors de mesura que permeten analitzar els resultats i fixar objectius de millora

L'objectiu d'aquest indicador és el conèixer el consum d'aquest recurs i controlar-ne la facturació per les companyies subministradores, alhora que conèixer els consums del local social per a re facturar-ho, en el seu cas, al concessionari del restaurant.

La distribució mensual del consum d'aquest 2016 en MWh i el percentatge mensual de consum respecte al total anual és el que es recull en el gràfic següent i del que cal destacar:

(1) El mes d'agost és el que te el consum d'electricitat més elevat de tot l'any, coincidint amb el major activitat de la instal·lació; 22,17 MWh (21,26 el 2014).

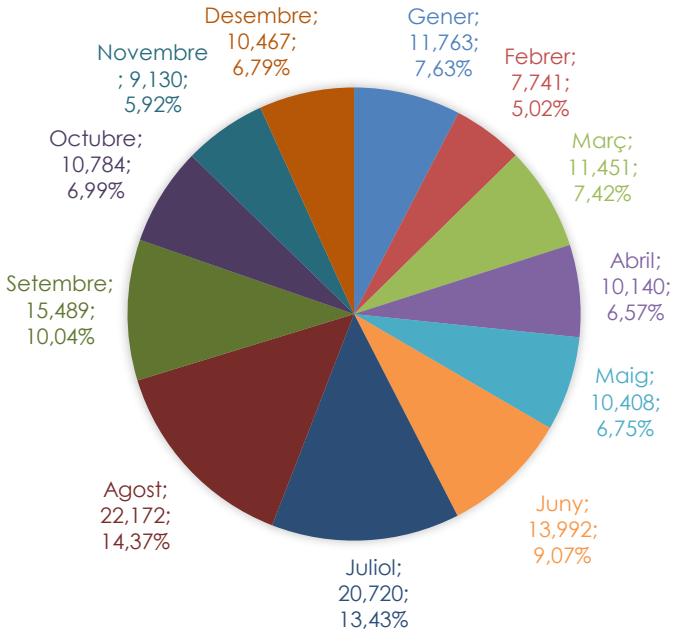
(2) Es destacable el consums dels mesos de desembre, gener i febrer, coincidint amb els mesos de temperatures més fredes de tot l'any i els de més hores d'enllumenat i que representa el 25,28% del consum anual.

(3) El 53,64% (55,61% el 2015) del consum d'electricitat anual es correspon amb els mesos de Temporada Alta (maig a setembre).

(4) El consum mig mensual es situa en aquests mesos en 16,56 MWh (16,43 el 2015).

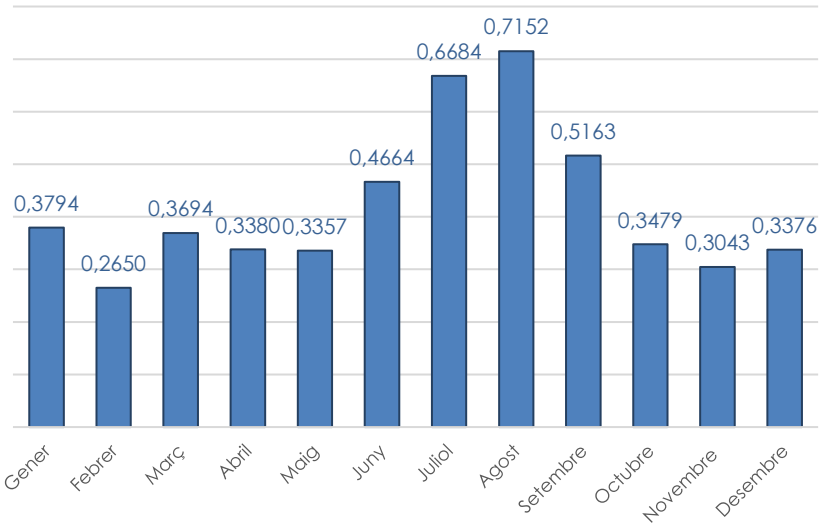
(5) El consum mig anual es situa en els 12,85 MWh (12,27 MWh el 2015).

(6) El consum total anual ha estat de 154,257 MWh un 4,75% superior als 147,255 MWh del 2015.

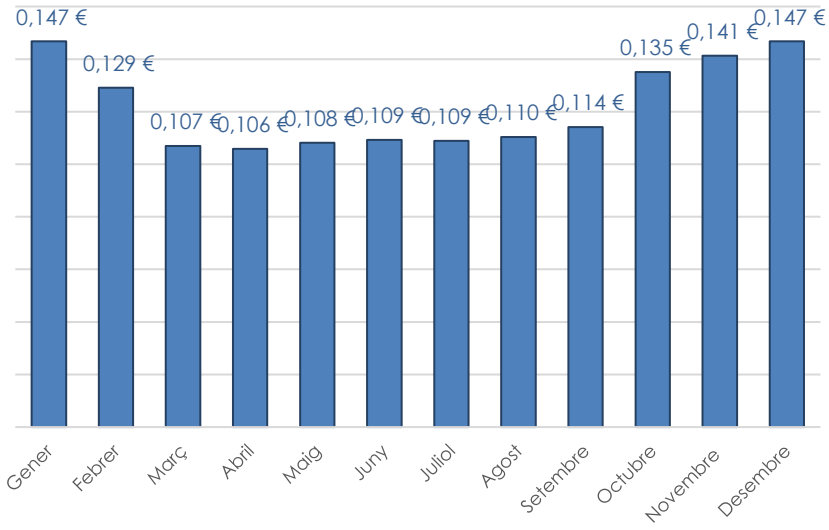


Gràfic 4-8 | Consum d'electricitat (2016)

D'altra banda, segons les nostres dades comptables, el cost de l'energia elèctrica ha estat aquest 2015 de 18.436,45€ (20.287,27€ el 2015), el que representa un cost mig de 0,119 per KW consumit (0,138€ el 2015) segons el següent detall mensual.



Gràfic 4-9 | Consum mig mensual en MWh (2016)



Gràfic 4-10 | Cost mensual per KWh d'energia(2016)

Pel que fa al seguiment dels consums dels diferents sectors del Port, d'acord a les lectures dels 23 comptadors parcials que ens permeten analitzar-lo individualment en resulta que el consum dels serveis portuaris ha estat de 44,86 MWh un 29,08% del total, (42,63 MWh i un 28,95% del total el 2015), el dels locals tècnics i de serveis de 18,30 Mw/h, un 11,87% del total (18,66 MWh i un 12,67% del total el 2015) i el del Local Social i Restaurant de 91,09 Mw/h, un 59,05% del total (85,96 MWh i un 58,37% del total el 2015), el que fa un total de **147,25 MWh** (147,25 MWh el 2015).

El detall de cadascuna d'aquestes seccions és el que es recull a la taula següent:

SECCIÓ	Mw/h	%S/SECCIÓ	% S/TOTAL
C1 - Enllumenat	12,06	26,89%	7,82%
C2 - Moll A1 i A2	1,84	4,11%	1,19%
C3 - Moll B1 i B2	2,08	4,64%	1,35%
C4 - Moll C1, C2 i P2	5,49	12,23%	3,56%
C5 - Moll E	2,49	5,54%	1,61%
C6 - Benzinera i Grua	2,09	4,65%	1,35%
C7 - Moll D1 i A3	0,75	1,67%	0,49%
C8 - Moll D2 i F	3,16	7,05%	2,05%
C9 - Moll T, D3 i P3	11,70	26,08%	7,58%
Resta serveis portuaris	3,21	7,15%	2,08%
Subotal Serveis Portuaris	**44,86**	**100,00%**	**29,08%**

Taula 4-7 | Consums dels Serveis Portuàris en Mwh (2016)

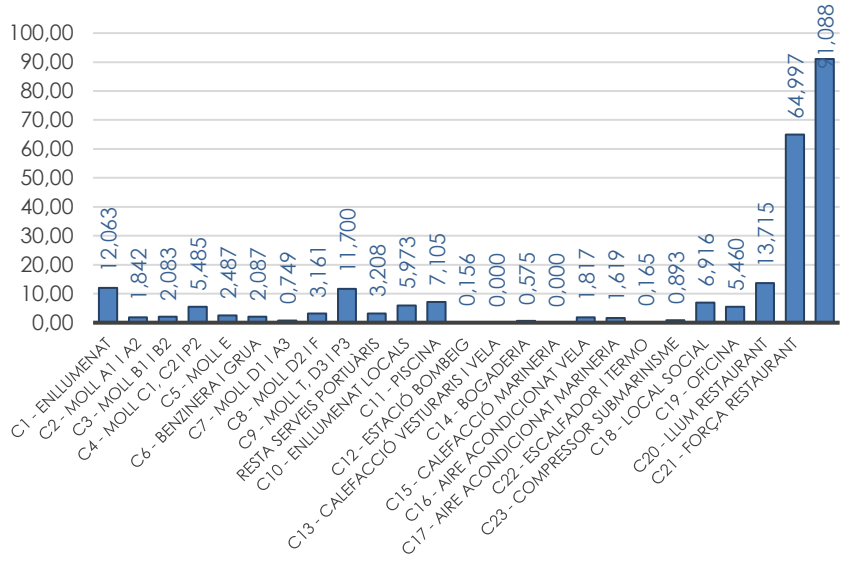
SECCIÓ	Mw/h	%S/SECCIÓ	% S/TOTAL
C10 - Enllumenat Locals	5,97	32,63%	3,87%
C11 - Piscina	7,11	38,82%	4,61%
C12 - Estació Bombeig	0,16	0,85%	0,10%
C13 - Calefacció Vestuaris i Vela	0,00	0,00%	0,00%
C14 - Bugaderia	0,58	3,14%	0,37%
C15 - Calefacció Marineria	0,00	0,00%	0,00%
C16 - Aire Acondicionat Vela	1,82	9,93%	1,18%
C17 - Aire Acondicionat Marineria	1,62	8,85%	1,05%
C22 - Escalfador i Termo	0,17	0,90%	0,11%
C23 - Compressor Submarinisme	0,89	4,88%	0,58%
Subtotal Local de Serveis	**18,30**	**100,00%**	**11,87%**

Taula 4-8| Consums del Locals Tècnics i de Serveis en MWh (2016)

SECCIÓ	Mw/h	%S/SECCIÓ	% S/TOTAL
C18 - Local Social	6,92	7,59%	4,48%
C19 - Oficina	5,46	5,99%	3,54%
C20 - Llum Restaurant	13,72	15,06%	8,89%
C21 - Força Restaurant	65,00	71,36%	42,14%
Subtotal Local Social i Restaurant	**91,09**	**100,00%**	**59,05%**

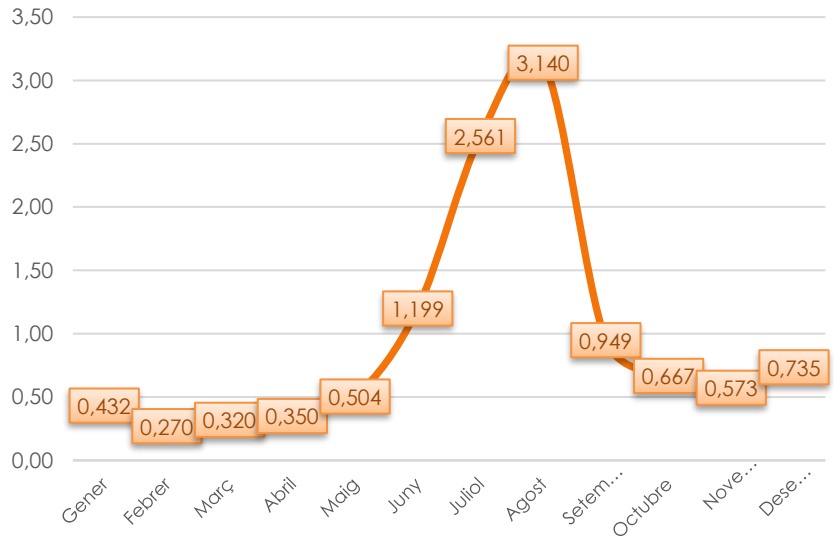
Taula 4-9| Consums del Local Social i del Restaurant en MWh (2016)

TOTAL GENERAL	**154,26**	**100,00%**

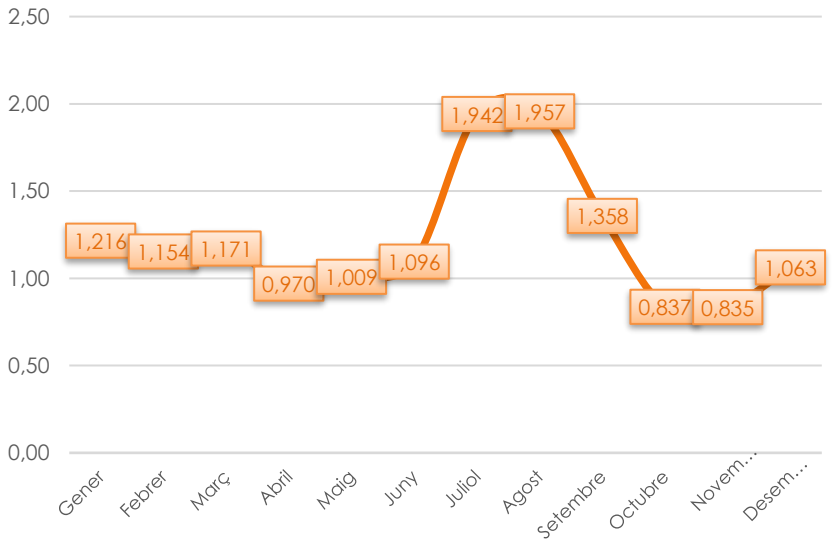


Gràfic 4-11 | Consum anual per seccions (2016)

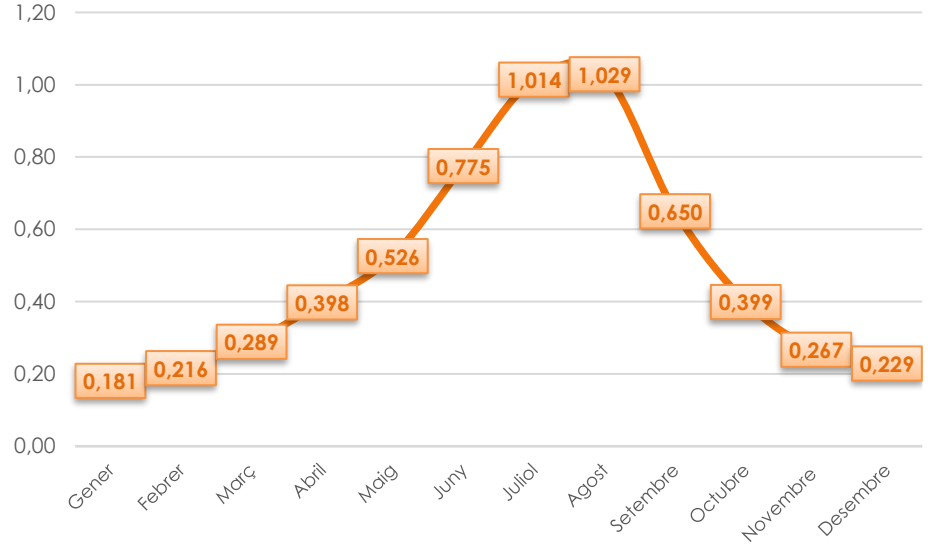
Analitzant les corbes de consum, podem visualitzar-ne les diferencies mensuals derivades del volum d'activitat del port, el que demostra la dificultat d'actuar sobre aquest recurs. A tall d'exemple es recullen les següents:



Gràfic 4-12 | Consums dels molls T, D i P3 - C9 (2016)



Gràfic 4-13 | Consums dels Restaurant C20 + C21 (2016)



Gràfic 4-14 | Enllumenat Locals C10 (2016)

D'acord a aquestes dades el consum propi del Port ha estat de 78,71 MWh un 51,03% del total (73,60 MWh i un 49,98% el 2015) i el dels serveis concessionats (Restaurant) han estat de 75,54 Mw/h, un 48,97% del total (73,65 MWh i un 50,02% del total el 2015), essent aquest 2016 el primer any de tota la sèrie analitzada en que el consum del port supera al del Club, tot i que encara està per sota de la M5 (2011-2015).

Es de destacar que el consum del Port del 2016 és un 31,575 inferior a la M10 (2006-2015) i el del Club (Restaurant) un 11,935 superior a aquesta mitjana.

L'evolució d'aquests consums ha estat la següent:

SECCIÓ	2011	2012	2013	2014	2015	2016	M5	M10
Club (Rest.)	70,74	84,90	90,38	75,76	73,65	75,54	79,09	67,48
Port	94,47	80,03	81,21	73,61	73,61	78,72	80,59	115,05
TOTAL	**165,21**	**164,93**	**171,59**	**149,37**	**147,26**	**154,26**	**159,67**	**182,53**

Taula 4-10| Evolució dels consums propis i concessionats en MWh (2011-2016 i M5)

Amb la següent distribució percentual

SECCIÓ	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Club (Restaurant)	42,82%	51,48%	52,67%	50,72%	50,01%	48,97%
Port	57,18%	48,52%	47,33%	49,28%	49,99%	51,03%
TOTAL	**100,00%**	**100,00%**	**100,00%**	**100,00%**	**100,00%**	**100,00%**

Taula 4-11| Distribució percentual dels consums propis i concessionats en Mwh (2011-2016)

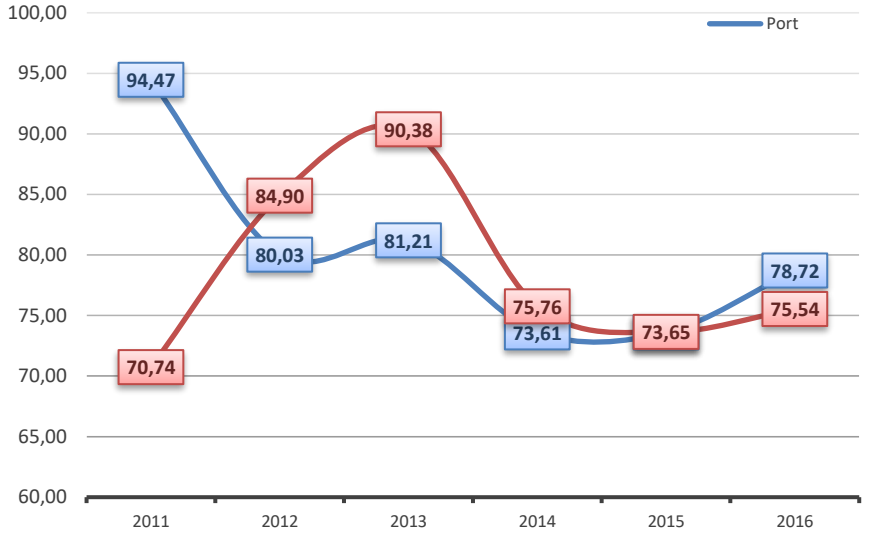
I les següents variacions anuals:

SECCIÓ	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Club (Restaurant)	10,69%	20,02%	6,45%	-16,18%	-2,79%	2,57%
Port	-37,83%	-15,29%	1,47%	-9,36%	0,00%	6,94%
TOTAL	**-23,47%**	**-0,17%**	**4,04%**	**-12,95%**	**-1,41%**	**4,75%**

Taula 4-12| Variació anual dels consums propis i concessionats en MWh (2011-2016)

També cal destacar que segurament els punts de consum mínims ja han estat assolits en aquests darrers anys en que la situació econòmica ha fet que l'activitat s'hagi reduït considerablement i en els que s'han aplicat totes les mesures correctores que han estat a l'abast de l'entitat, per tant es d'esperar que en propers exercicis amb l'increment de l'activitat s'incrementin també els consums d'aquest recurs.

El gràfic següent analitza l'evolució dels consums propis i dels concessionats.



Gràfic 4-15 | Evolució dels consum directe i concessionat (2011 – 2016)

Es de destacar la reducció de consum del Port dels 94,47 MWh del 2011 als 78,72 MWh del 2016, així com la progressiva reducció del consum dels serveis concessionats iniciada en 2014 i que s'ha mantingut força estable durant aquests 3 darrers anys al voltant del 74 Mw/h.

De totes aquestes dades podem destacar el següent:

(1) Aquest 2016 el consum total s'ha incrementat respecte al 2015 en un 4,75%, del qual un 6,94% correspon a l'increment de consum del port i un 2,57% correspon a la reducció del restaurant que queda fora del sistema de gestió.

(2) El consum total del 2016 és un 3,39% inferior a la M5 (2011-2015), els serveis concessionats (restaurant) un 4,48% inferiors i el consum del Club un 2,32% per sota de la M5 (2011-2015).

(3) Tenint en compte que el consum del port ha estat de 78,72 Mw i que el nombre d'embarcacions que han fet estada en el port durant el 2016 ha estat de 1.336 el consum mig per embarcació ha estat de 58,92 KWh (57,03 KWh el 2015), i tenint en compte que el número de nits d'ocupació d'aquest 2016 han estat de 74.723, el consum mig per nit ha estat de és de 1,05 KWh per nit i embarcació (1,01 KWh el 2015).

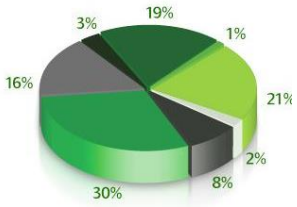
(4) Segons les nostres dades comptables, el cost de l'energia elèctrica ha estat de 18.436,45€, el que representa un cost mig de 0,119€ per KW consumit (0,138€ el 2015), i com que el consum del port ha estat de 78,72 Kw/h, el cost del consum elèctric ha estat de 9.408,25€ (10.497,50€ el 2015), per tant, tenint en compte que el nombre que el nombre d'embarcacions que han fet estada en el port durant ha estat de 1.336, el cost mig per embarcació/any és de 7,04€ (7,85€ el 2014), i tenint en compte que el nombre de nits d'estada de 74.723, el cost mig per nit és de 0,125€ (0,14 el 2015).

Per tant els indicadors de dades relatives pel que fa al consum del Port, són els següents:

CONSUM	BASE	VALOR
78,72 Mw/h	Estada de 1.336 embarcacions	**0,05892 MWh** any i embarcació
78,72 Mw/h	74.723 nits d'ocupació	**0,00105 MWh** any i embarcació

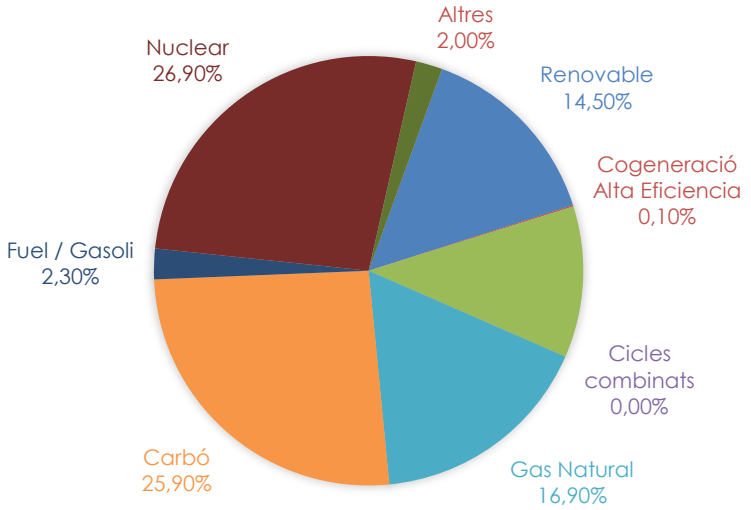
Taula 4-13| Indicadors de dades relatives de consums elèctrics (2016)

Origen de l'energia



Si bé l'energia elèctrica que ens arriba és indistingible de la que consumeixen els nostres veïns o altres consumidors connectats al mateix sistema elèctric, l'impacte ambiental de l'electricitat depèn de les fonts energètiques utilitzades per a la seva generació, motiu pel qual es facilita el detall de la barreja de tecnologies utilitzades que ens facilita la comercialitzadora que ens ha subministrat l'energia aquest 2016 (Audax Energia).

Del detall cal destacar que la font energètica principal prové de l'energia nuclear en un 26,90% %, seguida d'un 25,90% del carbó i d'un 16,90% del gas natural, representant la suma d'aquestes tres energies el 68,70% del total.



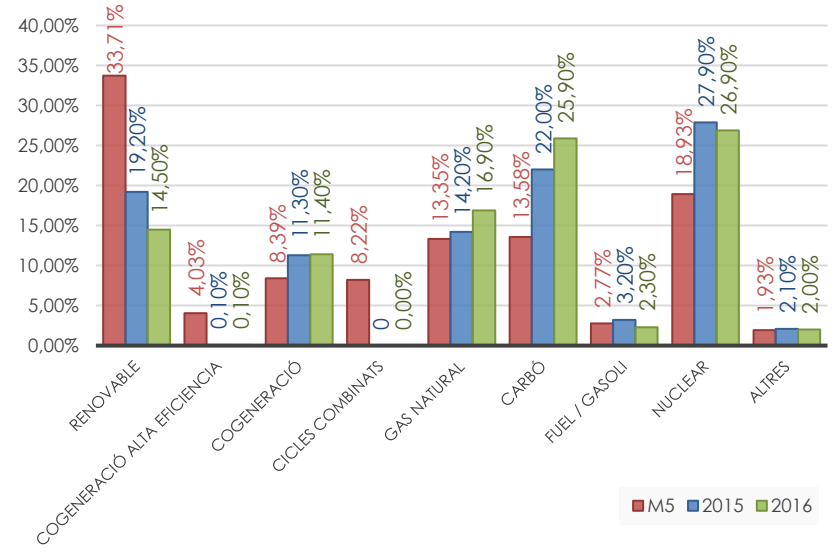
Gràfic 4-16 | Origen de l'Energia (2016)

Si comparem l'origen de l'energia del 2016 respecte a la del 2015 podem observar un increment del pes del carbó (+3,90%) i del gas natural (+2,70%) i una caiguda del pes de les energies renovables (-4,70%) i de l'energia nuclear (-1,00%).

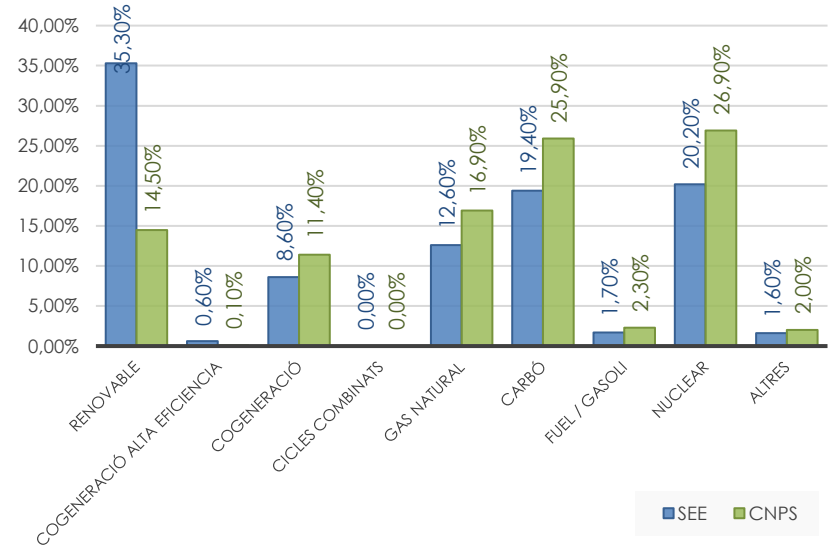
ORIGEN	2011	2012	2013	2014	2015	2016	M5
Renovable	28,20%	21,50%	48,85%	50,82%	19,20%	14,50%	33,71%
Cogeneració A.Ef.	7,30%	7,70%	2,76%	2,30%	0,10%	0,10%	4,03%
Cogeneració	9,30%	10,40%	3,64%	7,33%	11,30%	11,40%	8,39%
Cicles Combinats			16,45%	0,00%		0,00%	8,22%
Gas Natural	21,50%	18,70%	4,07%	8,27%	14,20%	16,90%	13,35%
Carbó	8,50%	16,60%	9,33%	11,47%	22,00%	25,90%	13,58%
Fuel / Gasoli	3,20%	2,70%	1,95%	2,82%	3,20%	2,30%	2,77%
Nuclear	20,70%	21,10%	8,99%	15,98%	27,90%	26,90%	18,93%
Altres	1,30%	1,30%	3,95%	1,02%	2,10%	2,00%	1,93%
TOTAL	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Taula 4-14| Origen de l'energia (2011-2016 i M5)

I si comparem el origen de l'energia utilitzada pel Club Nàutic Port de la Selva respecte a la mitjana del sistema elèctric espanyol del 2016, en resulta que el Club utilitza un 20,80% menys d'energies renovables i un 6,70% més d'energia nuclear.



Gràfic 4-17 | Origen de l'Energia (2015-2016 i M5)



Taula 4-15 | Origen de l'Energia (CNPS – Sistema Elèctric Espanyol 2016)

4.4.3. Vector Ambiental: consum de gas

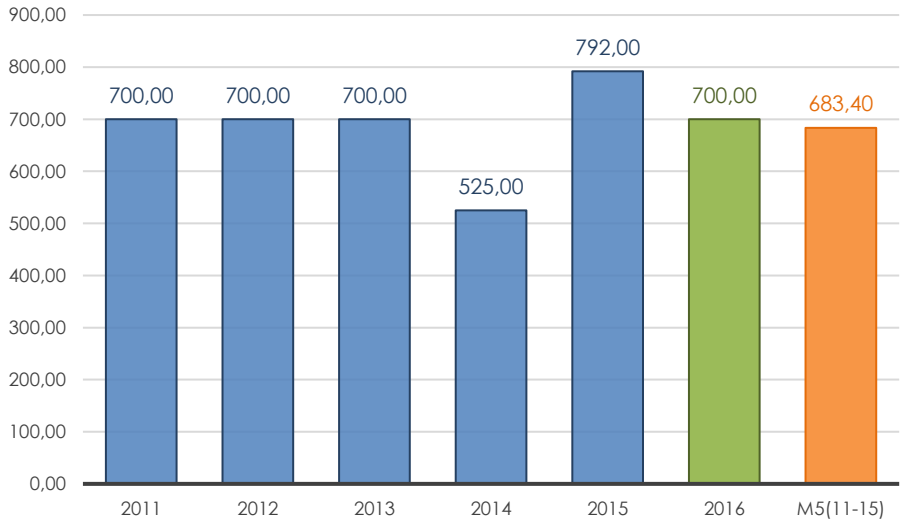
L'objectiu d'aquest indicador es conèixer el consum de gas que es fa servir per a escalfar l'aigua calenta dels sanitaris del Club.

En atenció a que el consum diari o mensual no es mesurable ja que no hi ha comptadors de gas, el control que es du a terme és el de m^3 de les ampolles que demanen a cada comanda, havent estat durant aquest període d'un total de 700 m^3 , per sota dels 792 m^3 totals del 2015, i molt similar a la M5 (2011-20159 de 683 m^3.

Cal tenir en compte que el consum de gas és destina íntegrament a la generació d'aigua calenta sanitària i aquesta va estretament lligada amb el volum d'activitat i les condicions climatològiques dels períodes de màxima afluència.

Si assimilem les compres a consum i l'expressem en Mw/h, tenint en compte que 1 m^3 de gas propà equival a 0,014 Mw/h, les compres del 2016 representarien 9,80 MWh (11,09 MWh el 2015).

L'evolució de les compres d'aquests darrers anys i la mitjana dels cinc anteriors al 2016 és la que es representa al gràfic següent:



Gràfic 4-18 | Evolució del consum (2011 – 2016 i M5)

4.4.4. Vector Ambiental: consum de recursos

Els consums de recursos en les activitats pròpies es limiten d'una banda als autoconsums de combustibles fòssils i de l'altra als productes de manteniment i als materials d'oficina

Tot i que no son massa significatius, s'ha adoptat mecanismes que afavoreixen la reducció del consum de recursos naturals en les activitats i s'han establert els indicadors de mesura que permeten analitzar els resultats i fixar objectius de millora següents:

Autoconsums de productes fòssils

L'objectiu d'aquest indicador és el conèixer els consums de combustible de les diferents seccions.

La part més important dels autoconsums son els dedicats a les activitats esportives, be siguin en l'aspecte de competició o en el d'escola, motiu pel qual aquests depenen del numero de competicions que anualment es dugin a terme, de la durada de les mateixes, i del volum d'activitat de l'escola de Vela.

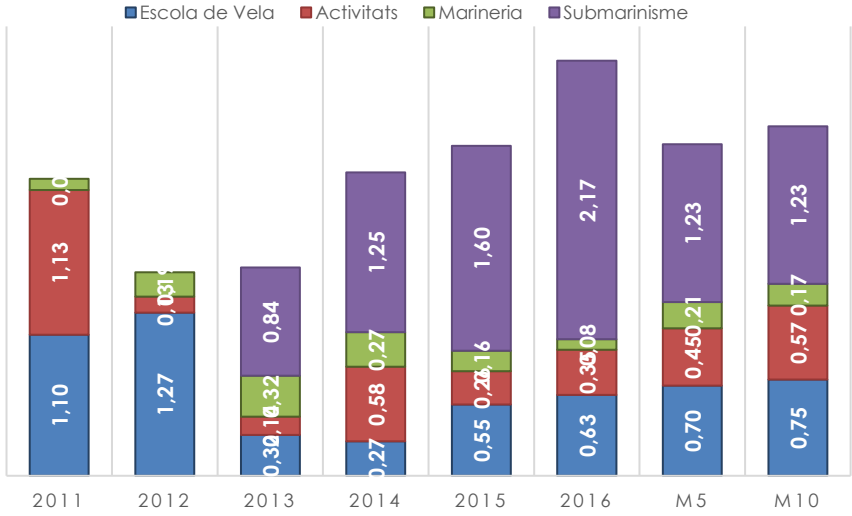
La distribució per seccions des de 2011 a 2016 i la M5 (2011-2015), expressada en m³ ha estat la següent:

SECCIÓ	2011	2012	2013	2014	2015	2016	M5	M10
Escola de Vela	1,10	1,27	0,32	0,27	0,55	0,63	0,70	0,75
Activitats	1,13	0,13	0,14	0,58	0,26	0,35	0,45	0,57
Submarinisme			0,84	1,25	1,60	2,17	1,23	1,23
Marineria	0,09	0,19	0,32	0,27	0,16	0,08	0,21	0,17
TOTAL	**2,31**	**1,59**	**1,62**	**2,36**	**2,57**	**3,23**	**2,58**	**2,72**

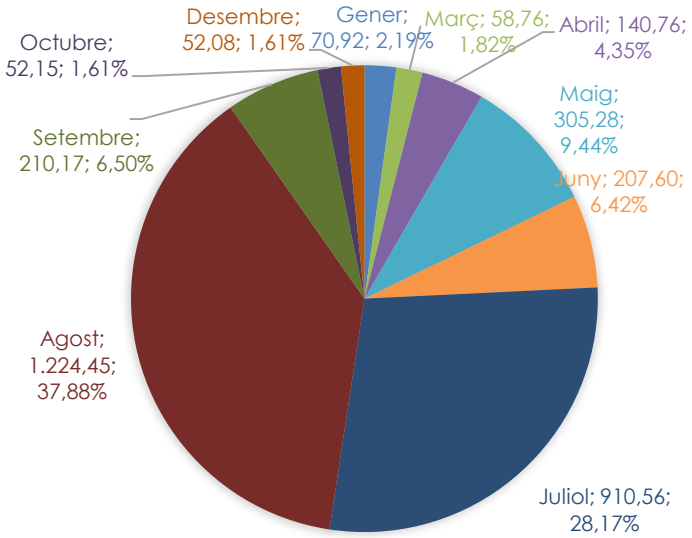
Taula 4-16 | Distribució per seccions dels autoconsums de productes fòssils en m3 (2011-2016 i M5)

En atenció a que els consums de l'Escola de Vela, els de la secció de submarinisme que va iniciar la seva activitat en 2013 i els de les activitats depenen del volum d'activitat i com a tal és un factor extern, la única secció sobre la que es pot actuar de forma parcial, ja que en certa forma també depèn de l'activitat, és sobre la de marineria, però en atenció al volum anual, aquest es considera insignificant (0,08 m³ aquest 2016 i 0,21 m³ la mitjana dels cinc anys anteriors).

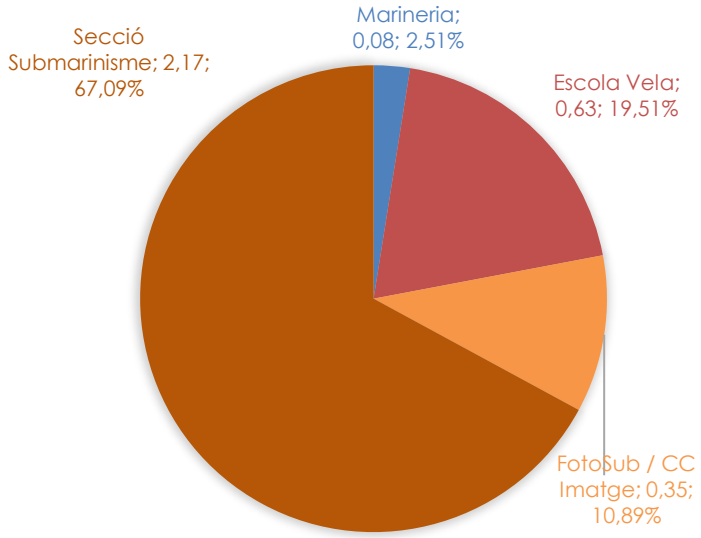
L'anàlisi gràfic ens permet constatar la poca correlació dels consums d'un any a l'altre, sobretot pel que fa a les activitats esportives, tant les d'ensenyament com les de les activitats.



Gràfic 4-19 | Autoconsums de productes fòssils (2011-2016 i M5)



Gràfic 4-20 | Autoconsums de productes fòssils m3 (2016)



Gràfic 4-21 | Autoconsums de productes fòssils per seccions / activitats m3 (2016)

De forma que el 88,41% (85,81% el 2015) dels consums es realitza en Temporada Alta (maig a setembre), els percentatges de la resta de mesos són indicadors de la poca activitat en els mateixos.

Per tant, la major part dels autoconsums provenen de la secció de submarinisme, amb un 67,09% del total (62,08% el 2015), seguida de l'Escola de Vela amb un 19,51% (21,57% el 2015).

Això significa que els autoconsums derivats de l'activitat d'escola representen el 86,60% i aquest depèn totalment del número d'alumnes i de les hores de classe anuals que es contractin.

D'altra banda, tot i que la naturalesa del Club no és de caràcter industrial o productiu, a fi de presentar les **dades** de forma **relativa** i sota un únic criteri, s'ha optat per fer-ho en funció del número de punts d'amarratge que és de 304 , tal i com es recull a la taula següent:

CONSUM ANUAL	BASE	VALOR
3,23 m^3	304 amarratges	**0,01062 m^3** any i amarratge

Taula 4-17 | Dades relatives d'autoconsums (2016)

Consums de primeres matèries

El consum de matèries primeres no és gaire important. Els productes que s'utilitzen al Club són bàsicament productes de manteniment, de neteja, productes químics per a la piscina i productes per a l'administració (paper, tòners,....).

Tots aquests consums depenen del volum d'activitat anual que depenen de paràmetres no controlables per l'entitat com poden ser les condicions meteorològiques per al cas del consum de productes químics per a la piscina, o del número d'embarcacions de trànsit anuals per al cas de productes de neteja.

Per tant el que es fa és únicament una avaluació d'aquests consums duent-ne a terme un còmput dels mateixos per tenir-ne una dada de referència.

Els consums de primeres matèries d'aquest 2016, així com dels anys que formen la M5 (2011-2015) han estat els següents:

SECCIÓ	UNITAT	2011	2012	2013	2014	2015	2016	M5
Paper Oficina	Fulls	40.000	50.850	44.000	25.500	45.500	32.500	41.170
Paper Imprès	Fulls	17.000	13.000	6.500	5.000	-	5.000	10.375
Sobres	Unitats	-	-	6.500	5.000	283	-	3.928
Tòners	Unitats	17,00	28,00	8,00	10,00	8,00	12,00	14,20
Pintures Antiincrustants	Tn	0,134	0,148	0,117	0,140	0,128	0,176	0,133
Productes Químics Piscina	Tn	0,160	0,182	0,210	0,900	0,343	1,160	0,359
Material absorbent	Tn	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00
Cadenes	m	150,00	100,00	150,00	108,00	-	-	127,00
Caps	m	2.930	1.500	1.100	1.400	2.400	1.600	1.866
Grillets	Unitats	60,00	-	-	80,00	-	0,00	70,00
Productes Químics Neteja	m3	0,258	0,230	0,342	0,316	0,323	0,530	0,294
TOTAL		**60.158**	**65.479**	**58.259**	**37.099**	**48.192**	**39.114**	**53.837**

Taula 4-18 | Consums de primeres matèries (2011-2016 i M5)

Es destacar que tot i la digitalització de la documentació el consum de paper d'oficina, del paper imprès i de sobres, segueix essent important, tot i que per sota la M5.

També es destacable el volum de productes químics consumits, bé sigui per al tractament de les aigües de la piscina, com per a les tasques pròpies de neteja i desinfecció de tota la instal·lació.

De la mateixa forma que en l'apartat d'autoconsums de productes fòssils, la majoria dels consums de matèries primeres depenen del volum d'activitat anual i per tant com a factor extern a l'entitat, es fa pràcticament impossible poder actuar sobre ell.

De la mateixa forma que en els cas dels consums de combustibles fòssils, tenint en compte que la naturalesa del Club no és de caràcter industrial o productiu i a fi de presentar les **dades de forma relativa** i sota un únic criteri, s'ha optat en aquest cas per fer-ho en funció del **número d'embarcacions** que han fet estada en el port durant el 2016, el qual ha estat de 1.336 tal i com es recull a la taula següent:

MATÈRIA PRIMERA	C. ANUAL	UNITAT	VALOR
Paper Oficina	32.500	Fulls	**24,32 fulls** any i embarcació
Paper Imprès	5.000	Fulls	**7,74 fulls** any i embarcació
Tòners	12,00	Unitats	**0,0089 unitats** any i embarcació
Pintures Antiincrustants	0,176	Tn	**0,00013 Tn** any i embarcació
Productes Químics Piscina	1.160	Tn	**0,00009 Tn** any i embarcació
Caps	1.600	m	**1,1976 metres** any i embarcació
Productes Químics Neteja	0,530	m^3	**0,00039 m^3** any i embarcació

Taula 4-19 | Dades relatives de consums de primeres matèries (2016)

4.4.5. Vector Ambiental: aigües

Amb l'objectiu d'evitar abocaments incontrolats d'aigües olioses i aigües residuals provinents de les embarcacions, el Club Nàutic disposa una estació ecològica que recull les aigües de sentina i les aigües residuals.

Les aigües residuals van a parar directament al clavegueram municipal i les aigües de sentina passen per un separador d'hidrocarburs. Un cop separats, els hidrocarburs són gestionats mitjançant gestor autoritzat i les aigües ja netes van a parar a clavegueram municipal.

Tots els vaixells amb instal·lacions sanitàries fixes han de en tenir un sistema DSMS degudament legalitzat, i estar en condicions de treball.

El Port es reserva el dret d'inspeccionar qualsevol embarcació a fi d'assegurar-se el compliment d'aquesta norma.

Els tancs contenidors es poden evacuar en el moll de l'Estació de Servei (ES) de combustibles del port. El servei és sense càrrec per a tots els clients. Els Contenidors sanitaris es poden buidar en l'estació de descàrrega assenyalada situada també a l'Estació de Servei de combustibles.

També es disposa d'un sistema per a aspirar les aigües brutes sanitàries i de sentina generades per les embarcacions, que es troba en l'Estació de Servei.

Cal consultar al Mariner responsable de l'Estació la ubicació i l'ús de l'estació de descàrrega.

Aigües residuals

Durant el 2016 s'han dut a terme 3 **analítiques d'aigües residuals**, en data 19.07.2016, 20.10.2016 i 01.12.2016, corresponents als següents tipus d'aigües:

(1) Aigües sanitàries
(2) Aigües olioses de sentina
(3) Aigües de carenatge
(4) Aigües de dàrsena (2 mostres)

Els límits dels paràmetres d'abocament són els establerts al RD 130/2003 d'abocament d'aigües residuals a clavegueram.

Els resultats de dos analítiques van determinar que les matèries inhibidores estaven fora dels límits establerts per la legislació, fet pel qual es varen obrir les corresponents no conformitats i adoptar les mesures correctores adients per intentar que la següent analítica mostrés tots els paràmetres dins dels límits fixats a la normativa vigent. No va ser així de la primera analítica a la segona, motiu pel qual es va fer una tercera analítica a finals d'any en la que només es va analitzar aquest paràmetre i en la que ja va sortir dins dels límits establerts.

L'excés de matèries inhibidores es considera que es degut a l'ús excessiu de productes desinfectants que podrien haver interaccionat de forma negativa en la fase biològica de les depuradores, matant els microorganismes que participen en el cicle de la depuració.

Es va recomanar al personal de manteniment de la piscina i al personal de manteniment que fes un us adequat dels productes desinfectants, i en tot cas de les dosificacions recomanades per a cada cas,

Els resultats de les analítiques d'aquest 2016 han estat els següents:

PARÀMETRE	DATA MOSTRA / RESULTAT			VALOR LÍMIT
AIGÜES SANITÀRIES	**19.07.2016**	**20.10.2016**	**01.12.2016**	
Matèries en suspensió	71	80		< 750 mg/l
Matèries inhibidores	**26**	**50**	5	<25 Equitox/m^3
Fosfor	22,0	11,5		< 50 ppm
Conductivitat (Sals solubles)	1.181	1.046		<6.000 ms/cm
DQO decantada	1.400	740		<1.500 ppm
Nitrogen Kjeldahl	63,85	62,2		<90 mg/l
PH	6,7	7,3		6-10
AIGÜES OLIOSES DE SENTINA	**19.07.2016**	**20.10.2016**	**01.12.2016**	
Conductivitat a 25º	1140	208		-
Hidrocarburs	<0,1	0,02		-
AIGÜES DE CARENATGE	**19.07.2016**	**20.10.2016**	**01.12.2016**	
Matèries en suspensió	<0,1	106		<750 mg/l
DQO decantada	0	90		<1500 ppm
Matèries inhibidores	<0,1	4		<25 Equitox/m^3
Conductivitat	595	1.666		<6.000 mS/cm
Nitrogen Kjeldahl	20,9	<0,01		<90 mg/l
Coure	<0,5	0,55		<3 ppm
Hidrocarburs totals	0,02	0,05		<15 ppm
PH	7,0	7,44		6-10
AIGÜES DÀRSENA (mostra 1)	**19.07.2016**	**20.10.2016**	**01.12.2016**	
Hidrocarburs	<0,1	0,06		-
Coliforms	26	29		-
AIGÜES DÀRSENA (mostra 2)	**19.07.2016**	**20.10.2016**	**01.12.2016**	
Hidrocarburs	0,12	0,08		-
Coliforms	18	8		-

Taula 4-20 | Resultats de les analítiques d' aigües residuals (2016)

Aigües de la piscina

Pel que fa a les **aigües de la piscina**, mensualment durant el període d'obertura de la piscina es du a terme un anàlisi organolèptic i microbiològic de l'estat de les aigües de la piscina.

Durant aquest 2016, s'han dut a terme tres analítiques, en data 30.06.2016, 19.07.2016, 25.08.2016 i 15.09.2019, el resultat de les quals ha estat el següent:

PARÀMETRE					VALOR LÍMIT
TEMPERATURA	**30.06**	**19.07**	**25.08**	**15.09**	
Temperatura	26º	24º	24º	24º	
ANÀLISI ORGANOLÈPTIC	**30.06**	**19.07**	**25.08**	**15.09**	
Transparència	Correcte	Correcte	Correcte	Correcte	Veure fons
ANÀLISI MICROBIOLÒGIC	**30.06**	**19.07**	**25.08**	**15.09**	
Eschericia Coli	<1	<1	<1	<1	Absència
Estreptococos fecals					Absència
Pseudomona Aueroginosa	<1	<1	<1	<1	Absència
Staphylococcus Aureus					Absència
ANÀLISIS FISICO-QUÍMIC	**30.06**	**19.07**	**25.08**	**15.09**	
Amoíac					< 0,5 ppm
Clor Combinat	0,08	0,2	0,23	0,21	< 0,6 ppm
Clor Lliure residual	0,44	0,4	1,07	1,05	0,5-2 ppm
Oxidabilitat					< 4 ppm
PH	7,7	7,8	7,8	7,7	7,0 - 7,8
Turbidessa	0	0,14	0	0	</=5 UNF

Taula 4-21 | Resultats de les analítiques d' aigües de la piscina (2016)

Els resultats l'analítica del 19.07.2016 va determinar que el Clor Residual Lliure estava lleugerament per sota dels límits establerts per la legislació.
Es va adaptar com a mesura correctores l'ajust de la regulació del dosificador automàtic de Clor.

ACS I AFCH

De la mateixa forma i tal i com estableixen els autocontrols interns, mensualment en temporada alta i trimestralment durant la resta de l'any es duen a terme analítiques per a la **prevenció de la legionel·la**.

De les mostres d'aigua calenta es du a terme un anàlisi microbiològic (AM), i de les mostres d'aigua freda un de microbiològic (AM) i un de físico-químic (AFQ).

Durant aquest 2016, s'han dut a terme sis analítiques, totes amb resultat favorable i d'acord al següent detall i resultats, tots dins dels límits legals establerts:

PARÀMETRE	DATA MOSTRA / RESULTAT										VALOR LÍMIT
AIGUA CALENTA (AM)	**16.03**	**01.07**	**01.07**	**01.07**	**01.07**	**01.07**	**19.07**	**25.08**	**20.09**	**20.10**	
Leg. Pneumophila (SER.T1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Absència
Leg. Pneumophila (SER.T2-14)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Absència
Legionel.la SPP	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	<100 UFC/L
Temperatura	59º	39º	39º	33º	48º	57º	43º	48º	53º	56º	
AIGUA FREDA (AM)	**16.03**	**01.07**	**01.07**	**01.07**	**01.07**	**01.07**	**19.07**	**25.08**	**20.09**	**20.10**	
Leg.Pneumophila (SER.T1)	-	-					-	-	-	-	Absència
Leg.Pneumophila (SER.T.2-14)	-	-					-	-	-	-	Absència
Legionel.la Spp	NO	NO					NO	NO	NO	NO	Absència
Temperatura	15º	26º					27º	25º	24º	20º	
AIGUA FREDA (AFQ)	**16.03**	**01.07**	**01.07**	**01.07**	**01.07**	**01.07**	**19.07**	**25.08**	**20.09**	**20.10**	
Clor Lliure Residual	0,77	1,10					0,55	0,75	0,98	1,30	0,2-1 ppm

Taula 4-22 | Resultats de les analítiques per a la prevenció de la legionel.la (2016)

Controls de plagues

Aquest 2016 s'han dut a terme 9 **seguiments de desinsectació – desratització** a efectes de controlar paneroles, formigues i rosegadors en totes les zones susceptibles de recinte portuari i del restaurant.

El seguiment es du a terme mitjançant l'empresa Saniam Centric Sanitat Ambiental SL., que està inscrita al registre oficial d'establiments i serveis plaguicides amb el número GI0016S-SA de data 29.02.00.

Les dates de control i les incidències detectades han estat les següents:

DATA	INCIDÈNCIA
03.02.2016	Revisió sense incidències.
05.04.2016	Revisió sense incidències.
25.05.2016	Visita d'urgència: Formigues a barra i magatzem del restaurant.
15.06.2016	Visita d'urgència: Indicis de rosegadors al restaurant.
18.07.2016	Revisió sense incidències.
06.09.2016	Visita d'urgència: Formigues al magatzem, lavabo personal i menjador.
19.10.2016	Revisió sense incidències.
10.11.2016	Visita d'urgència: indicis de paneroles i rosegadors al restaurant.
16.12.2016	Revisió sense incidències.

Taula 4-23 | Resultats dels seguiments de desinsectació i desratització (2016)

Totes les incidències han estat tractades amb els productes adequats a la incidència detectada.

4.4.6. Vector Ambiental: generació de residus

El Club Nàutic Port de la Selva, afavoreix el sí de la seva activitat, la reducció, reciclatge i reutilització de materials, establint indicadors de mesura que permeten analitzar els resultats i fixar objectius de millora.

El Club Nàutic Port de la Selva està donat d'alta com a productor de residus amb el número P-32162.1, així com al Registre d'Establiments Industrials de Catalunya amb el número 17/23247.

D'aquesta manera i com a entitat responsable dels residus que es generen a les seves instal·lacions complimenta amb tots els requisits que s'estableixen: emmagatzemar correctament tots els residus que es generen, responsabilitzar-se de la correcta gestió de tots aquests residus i realitzar la declaració anual de residus a la Junta de Residus de la Generalitat.

S'ha establert una **recollida selectiva** al Club per tal de donar la possibilitat de reciclar i valoritzar els residus generats.

Aquesta recollida correspon a totes les fraccions que es puguin generar al Club, mitjançant la recollida municipal de paper, cartró, plàstics i llaunes, rebuig i vidre. La resta de residus generats pel port es gestionen mitjançant una deixalleria ubicada a les instal·lacions pròpies. En aquesta deixalleria es disposa de contenidors degudament retolats per a la recollida dels residus perillosos. Els residus perillosos en estat líquid o oliós es troben ubicats en una zona amb un sistema de contenció de vessaments accidentals i protegits de les inclemències meteorològiques.

A banda d'aquesta deixalleria, i per tal de facilitar als usuaris (incloent els usuaris de l'estació de servei) la gestió correcta de les seves deixalles domèstiques (brossa ordinària, paper i cartró, vidre i envasos) s'han distribuït estratègicament tres punts anomenats "illes ecològiques".

Els residus recollits al port són els següents: Restes de Pintura, bateries de plom, envasos contaminats, material absorbent contaminat, aerosols, tòners i tintes, fluorescents, material elèctric i electrònic, paper i cartró, envasos de plàstic, mescles de residus municipals, ànodes de zenc, dissolvents, llots de carenatge, vidre, filtres d'oli, oli mineral usat, piles, restes de caps i aigües hidrocarburades.

Residus Especials

El volum de **residus especials** recollits durant el 2016 ha estat d'un total de 2,31 Tn (0,49 Tn el 2015), és a dir un 366,13% superior al 2015 i un 41,91% per sota de la M5 (2011-2015) i això es degut al moment en que es fa la recollida de les aigües hidrocarburades, En aquest cas la recollida del 2015 s'ha dut a terme en el primer trimestre del 2016.

D'altra banda, la recollida d'olis de fa amb caràcter bianual degut al poc volum que es recull d'aquest residu (una mitjana de 50 litres / any).

Les dades de les recollides d'aquests darrers exercicis, amb indicació del codi del residu, i el tipus de tractament que es fa amb el residu, han estat les següents:

CODI	TIPUS RESIDU SÒLID (TN)	TRACTAMENT	2.011	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	M5
080111	Residus pintures i vernissos	V21	0,22	0,21	0,16	0,21	0,20	0,25	0,200
080317	Tòners i cartutxos tinta	V54	0,02	0,01	0,02	0,01	0,02	0,01	0,014
150110	Envasos plàstic contaminats	V51	0,04	0,06	0,16	0,08	0,16	0,15	0,099
150202	Absorbents (Draps…)		0,02	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,007
160107	Filtres d'oli - Combustible	V41	0,01	0,01	0,00	0,01	0,00	0,13	0,004
160504	Aerosols i esprais	T32	0,01	0,01	0,01	0,00	0,01	0,01	0,008
160601	Bateries		0,08	0,14	0,05	0,00	0,00	0,00	0,053
160604	Piles Bastó		0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,003
160708	Llots i Fangs		0,03	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,011
200121	Florescents i làmp. mercuri	V41	0,01	0,01	0,01	0,02	0,01	0,02	0,010
200135	Ferralla Electrònica	V41	0,03	0,06	0,07	0,03	0,01	0,01	0,038
200140	Ànodes de zenc	V41	0,01	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,011
200199	Altres fraccions	T2	0,13	0,22	0,23	0,15	0,10	0,17	0,165
	TOTAL		**0,60**	**0,74**	**0,76**	**0,52**	**0,50**	**0,75**	**0,622**

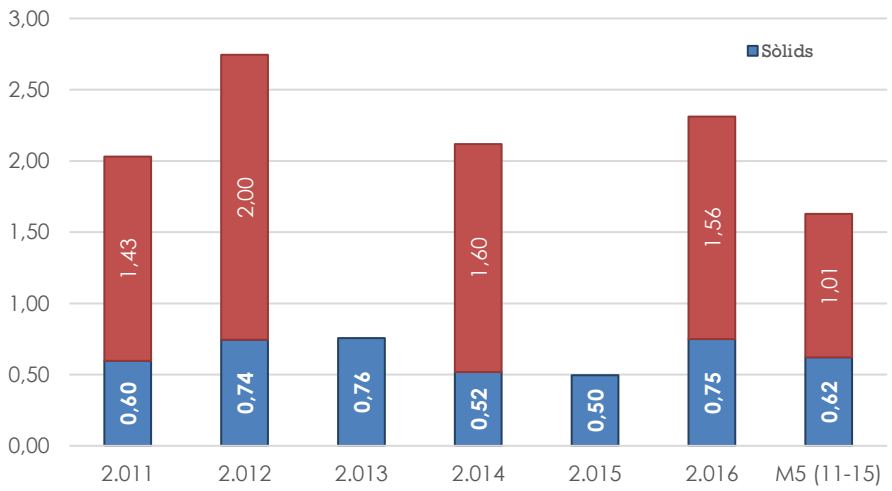
CODI	TIPUS RESIDU SÒLID (TN)	TRACTAMENT	2.011	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	M5
30205	Olis Bruts	V22	0,40	0,00	0,00	0,10	0,00	0,13	0,100
130907	Aigües Hidrocarburades	T24	1,03	2,00	0,00	1,50	0,00	1,43	0,907
	TOTAL		**1,43**	**2,00**	**0,00**	**1,60**	**0,00**	**1,56**	**1,007**

TOTAL RESIDUS RECOLLITS	**2,03**	**2,74**	**0,76**	**2,12**	**0,50**	**2,31**	**1,629**

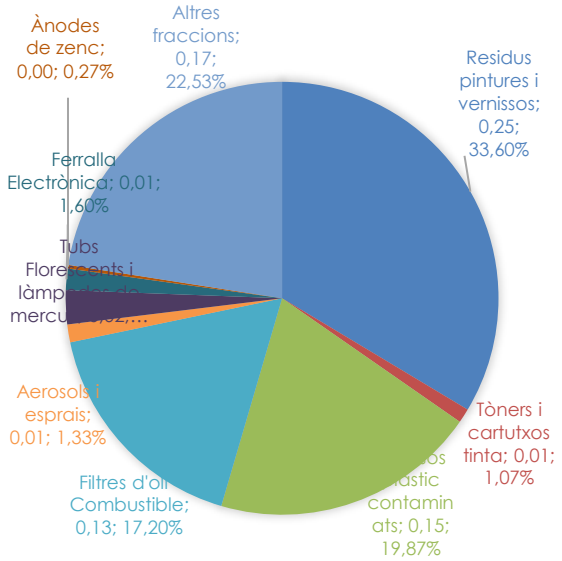
Taula 4-24 | Residus especials sòlids i líquids en Tn i m^3(2011 -2016 i M5 mitjana 2011-2015)

NOTA: Tractaments: V21: Regeneració; V22: Regeneració; V41: Reciclatge i Recuperació; V51: Recuperació / Reutilització; V54: Reciclatge; T2: Reposició; T32: Tractament específic.

En el gràfic següent podem constatar l'evolució del volum de residus sòlids i líquids de caràcter ordinari recollits amb detall a la taula anterior.



Gràfic 4-22 | Residus Especials en Tn (2011-2016 i M5)



Gràfic 4-23 | Residus Sòlids (2016)

Pel que fa a aquest 2016, el 67,56% dels residus especials recollits es corresponen a residus líquids amb un volum total de 1,56 Tn (0 Tn el 2015), i el 32,44% es corresponen a residus sòlids, amb un volum total de 0,75 Tn (0,50 Tn el 2015) és a dir un 51,21% superior al 2015, i un 20,51% per sobre de la mitjana dels cinc anys anteriors (M5).

D'acord al detall del següent gràfic, el major volum de residus sòlids recollits es correspon amb els "pastosos de pintura" amb 0,28 Tn i un 33,60% del total (0,20 Tn i un 39,72% el 2015), seguit de d'altres fraccions 0,17 Tn i un 22,53% del total (0,15 Tn i un 29,48% del total el 2015).

D'altra banda, segons les nostres dades comptables, el cost de gestió i tractament dels residus especials ordinaris ha suposat aquest 2016 un total de 2.931,75€ (2.012,67€ el 2015), és a dir 1.269,15€ per Tn.

Per tant, tenint en compte que el nombre d'embarcacions que han fet estada en el port durant el 2016 ha estat de 1.336, la mitjana de de residus generats per cadascuna d'aquestes embarcacions ha estat de 0.00017 Tn (0.000037 Tn el 2015) i per tant el cost del tractament per embarcació /any és de 2,19€ (1,50 € el 2015).

I tenint en compte que el número total d'estades de 74.723, la mitjana de residus generats per nit ha estat de 0,0000309 Tn per estada i un cost 0,039€.

Per tant, tenint en compte aquestes dades, en resulta la següent taula resum:

VOLUM DE RESIDU	VALOR
0,496 Tn (2015) 2,312 Tn (2016)	0.00037 Tn embarcació/any (2015) 0.00017 Tn embarcació/any (2016)
0,496 Tn (2015) 2,312 Tn (2016)	0.0000066 Tn nit ocupació/any (2015) 0.0000309 Tn nit ocupació/any (2016)

Taula 4-25 | Dades relatives de residus perillosos (2016)

Residus No Especials

Pel que fa als **residus No Especials**, en atenció a que els serveis municipals no duen a terme la recollida de residus no perillosos dins de les instal·lacions del Club, llevat de les fraccions orgàniques i el rebuig, es recullen els residus no perillosos dipositats a les "Illes ecològiques" (paper, vidre, i envasos) i a fer el transvasament als punts de recollida municipal.

El nombre de contenidors i capacitat d'emmagatzematge per a cadascun d'aquests residus és el següent:

RESIDU	NÚM.	C.UNITT	C.TOTAL
Contenidors d'Envasos	4	120 l	460 l
Contenidors de Paper i cartró	3	120 l	360 l
Contenidors de Vidre	3	120 l	360 l
Contenidors de fracció orgànica	3	1.000 l	3.000 l

Taula 4-26 | Número de contenidors de residus no especials (2016)

Des de l'any 2013, el Consell Comarcal de l'Alt Empordà facilita les dades de les recollides dels contenidors on el Club en fa el transvasament.

Per aquest motiu, s'estableix com a propi el 85% dels residus dipositats en aquests contenidors, i motiu pel qual des del Club només es registren les unitats de contenidors que es transvasen als punts de recollida municipal.

Les unitats de contenidors recollides pel Club aquest 2016 són les següents: Paper: 65,45 unitats, vidre 70,80 unitats i envasos 75,90 unitats; és a dir un total de 212,15 contenidors i el que fa una mitjana mensual de 5,45 unitats de paper, 5,90 unitats de vidre i 6,33 unitats d'envasos és a dir una mitjana de 17,67 contenidors mensuals.

Les dades per al 2015 facilitades pel Consell Comarcal són les següents: Contenidor POS018 de Paper: 3.160 Kg, contenidor POS020 de Vidre: 4.605 Kg i contenidor POS019 d'envasos: 756 Kg. El que fa unes mitjanes mensuals de recollida de 263 Kg, pel que fa al paper, de 384 Kg pel que fa al vidre i de 63 Kg pel que fa als envasos.

Es a dir un total de 8.521 Kg i una mitjana mensual de 710Kg. D'acord a la imputació del 85% establerta per al Club, el total de residus no especials recollits seria de 2.686 Kg de paper, 3.914 Kg de vidre i 643 Kg d'envasos, el que suposa un total de 7.243 Kg i unes mitjanes mensuals de de 224 Kg de paper, 559 Kg de vidre i 71 Kg d'envasos, i un pes mig per

container recollit de 41,0 Kg de paper, 55,3 Kg de vidre i 8,5 Kg d'envasos, que es la millor estimació que es pot fer amb les dades disponibles.

La següent taula recull un resum de totes les dades anteriors amb una comparativa respecte a les recollides del 2015:

RESUM	PAPER	VIDRE	ENVASOS	TOTAL
Unitats cont. recollits	57,75 u (15) 65,45 u (16)	55,35 u (15) 70,80 u (16)	63,85 u (15) 75,90 u (16)	176,9 u (15) 212,1 u (16)
Mitjana mensual Cont. recollits	4,81 u (15) 5,45 u (16)	4,61 u (15) 5,90 u (16)	5,32 u (15) 6,33 u (16)	14,7 u (15) 17,7 u (16)
Estimació de pes (Tn)	2,200 Tn (15) 2,686 Tn (16)	3,500 Tn (15) 3,914 Tn (16	0,433 Tn (15) 0,643 Tn (16)	6,132 Tn (15) 7,243 Tn (16)
Mitjana mensual (Tn)	0,200 Tn (15) 0,224Tn (16)	0,437 Tn (15) 0,559 Tn (16)	0,054 Tn (15) 0,071 Tn (16)	0,691 Tn (15) 0,603 Tn (16)
Pes mig contenidor (Tn)	0,038 Tn (15) 0,041 Tn (16)	0,063 Tn (15) 0,055 Tn (16)	0,007 Tn (15) 0,008 Tn (16)	0,004 Tn (15) 0,003 Tn (16)

Taula 4-27 | Unitats de contenidors de residus no especials recollits i estimació de pes (2016)

En atenció a que aquest és el quart any amb el que fem les aproximacions, podem establir que el pes mig d'un contenidor de paper és de 0,032 Tn, el d'un de vidre de 0,028 Tn i el de un d'envasos de 0,003 Tn.

Tenint en compte que el nombre d'embarcacions que han fet estada en el port durant el 2016 ha estat de 1.336, el volum de residus generats per tipologia de residu i embarcació ha estat el següent:

VOLUM DE RESIDU	VALOR
2,200 Tn de paper (2015) 2,686 Tn de paper (2016)	0,0016 Tn embarcació /any (2015) 0,0020 Tn embarcació /any (2016)
3,500 Tn de vidre (2015) 3,914 Tn de vidre (2016)	0,0027 Tn embarcació /any (2015) 0,0029 Tn embarcació /any (2016)
0,433 Tn d'envasos (2015) 0,643 Tn d'envasos (2016)	0,0003 Tn embarcació /any (2015) 0,0005 Tn embarcació /any (2016)

Taula 4-28 | Indicadors de dades relatives de residus no perillosos per tipologia i numero d'embarcacions en Tn (2016).

I tenint en compte que el número de nits d'ocupació d'aquest 2016 han estat de 74.723, el volum de residus generats per tipologia de residu i nit, ha estat el següent:

VOLUM DE RESIDU	VALOR
2,200 Tn de paper (2015) 2,686 Tn de paper (2016)	0,000029 Tn nit ocupació/any (2015) 0.000036 Tn nit ocupació/any (2016)
3,500 Tn de vidre (2015) 3,914 Tn de vidre (2016)	0.000046 Tn nit ocupació/any (2015) 0.000052 Tn nit ocupació/any (2016)
0,433 Tn d'envasos (2015) 0,643 Tn d'envasos (2016)	0,000005 Tn nit ocupació/any (2015) 0.000009 Tn nit ocupació/any (2016)

Taula 4-29 | Indicadors de dades relatives de residus no perillosos per tipologia i numero de nits d'estada en Tn (2016)-

Per tant, tenint en compte el total de residus no perillosos recollits des del 2013 al 2015 en resulta la següent taula:

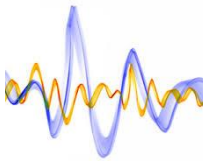
VOLUM DE RESIDU	VALOR
7.243 Tn (2016)	0,00542 Tn embarcació/any (2016)
6.132 Tn (2015)	0,00458 Tn embarcació/any (2015)
5,073 Tn (2014)	0.00444 Tn embarcació/any (2014)
5,681 Tn (2013)	0,00444 Tn embarcació /any (2013)

VOLUM DE RESIDU	VALOR
7.243 Tn (2016)	0,00010 Tn nit ocupació/any (2016)
6.132 Tn (2015)	0,00008 Tn nit ocupació/any (2015)
5,073 Tn (2014)	0.00007 Tn nit ocupació/any (2014)
5,681 Tn (2013)	0.00007 Tn nit ocupació/any (2013)

Taula 4-30 | Indicadors de dades relatives de residus no perillosos totals per numero d'embarcacions en Tn (2016)

En atenció a que les valoracions del global de recollides dels quatre anys dels que es disposen dades, són força similars tant pel que fa a les mitjanes de número d'embarcacions, com a les de nits d'ocupació, hem de pensar que l'aproximació establerta es pot considerar com a força encertada.

4.4.7. Vector Ambiental: sorolls i vibracions



El Club Nàutic Port de la Selva vetlla per reduir la contaminació acústica de la seva activitat fins a límits sensiblement inferiors als que estableix la normativa vigent establint indicadors de mesura que permeten analitzar resultats i fixar objectius de millora.

De totes formes, es considera que el Club no disposa de cap activitat que generi un impacte acústic important, per la qual cosa es considera que no és un aspecte ambiental significatiu de la nostra activitat

La direcció de l'entitat te cura de que totes les activitats generadores de soroll es realitzin dins les franges horàries estipulades amb la finalitat d'evitar molèsties sobre l'entorn, alhora que es recomana als usuaris i visitants que no deixin els motors en marxa en el recinte en aquelles situacions que no sigui indispensable.

També es manté establert un control del trànsit marítim; en quan a la velocitat a l'interior i les proximitats del port, no permetent la navegació de les embarcacions a una velocitat superior a3 nusos ni a l'interior del port ni a l'àrea del Parc Natural; es recomana als usuaris el no deixar les drisses de forma que puguin colpejar el pal i els treballadors del port han de circular per l'interior utilitzant bicicletes, en lloc de vehicles a motor.

4.4.8. Vector Ambiental: emissions atmosfèriques

El port compta amb un escalfador domèstic de gas propà per aigua calenta sanitària (ACS). Degut al seu poc impacte ambiental no es fa necessari la realització d'analítiques

Altres tipus d'emissions atmosfèriques que es poden generar al port son les produïdes pels motors dels vaixells. Per reduir aquest impacte la normativa del port obliga a tenir els motors apagats sempre que aquests no es facin servir, tal i com es recull en document de Bones pràctiques ambientals.

Donada la naturalesa de l'activitat no es considera rellevant aportar les dades de seguiment dels gasos NOx i SOx.

4.4.9. Vector Ambiental: impacte visual

En la mateixa mesura, el Club Nàutic Port de la Selva adopta les mesures necessàries per integrar la seva activitat en el seu entorn natural més immediat i per evitar qualsevol impacte paisatgístic sobre el territori contribuint el la mesura de les seves possibilitat al manteniment dels espais naturals protegits mitjançant una participació activa en la seva conservació.

4.4.10. Indicador de Biodiversitat

Aquest indicador permet avaluar l'impacte ambiental que suposa la ocupació del territori per part de les instal·lacions del Club.

Les superfícies del Club Nàutic Port de la Selva, expressades en m^2 i segons els requisits especificats a EMAS III i tal i com s'ha descrit a l'apartat 2.4, són les següents:

(1) Molls i obres de defensa: 815,57m^2Palanques i altres superfícies terrestres: 1.741.48 m^2
(2) Edifici social i restaurant: 552,94 m^2.
(3) Locals Tècnics: 995,18 m^2
(4) Escar: 348,23 m^2
(5) Benzinera: 80,17 m^2
(6) Zona vela lleugera: 348,38 m^2
(7) Rampa vela lleugera: 56,20 m^2
(8) Accessos, vials i vials interiors: 1968,82 m^2

Zona verdes i zones d'ús públic i aprofitament gratuït: 207,32 m^2.

D'acord a aquestes dades, la superfície total del mirall d'aigua és de 17.864 m^2 i la superfície total de les instal·lacions és de 6.687 m^2.

4.4.11. Petjada de Carboni

Per tal de dur a terme aquest càlcul s'ha pres com a referència la "Guia pràctica per a càlcul d'emissions de gasos d'efecte hivernacle" editada per l'oficina catalana del canvi climàtic de data març de 2016.

Tal i com s'esmenta en la guia, és important notar que quan es parla de gasos d'efecte hivernacle (GEH) ens referim a CO_2 equivalent (CO_2eq), que inclou els sis gasos amb efecte hivernacle que recull el protocol de Kyoto: diòxid carboni (CO_2), metà (CH_4), òxid de nitrogen (N_2O), hidrofluorocarburs (HFC), perfluorocarburs (PFC), i hexafluoror de sobre (SF_6).

Durant aquest 2016 no hi ha hagut fuites de gasos refrigerants.

El concepte "petjada de carboni", és un terme que vol descriure l'impacta total que té una organització sobre el clima arran de l'emissió de GEH a l'atmosfera. Amb l'objectiu de quantificar aquesta petjada, cal aplicar un determinat protocol d'estimació i comptabilitat d'emissions de GEH.

Els GEH difereixen en la influència tèrmica positiva (forçament radiatiu) que exerceixen sobre el sistema climàtic mundial, per les seves diferents propietats radiatives i períodes de permanència en l'atmosfera. Aquestes influències es poden expressar mitjançant una mètrica comuna basada en el forçament radiatiu per CO_2.
Les emissions de CO_2 equivalent constitueixen un valor de referència i una mètrica útil per comparar emissions de GEH diferents.

La definició de diòxid de carboni equivalent (CO_2 eq) és la quantitat d'emissions de CO_2 que provocaria la mateixa intensitat radiant que una determinada quantitat emesa d'un gas amb efecte d'hivernacle o una mescla de gasos amb efecte d'hivernacle, multiplicada pel seu GWP (acrònim en anglès de potencial d'escalfament global) respectiu per tenir en compte els diferents temps que es mantenen a l'atmosfera.

Les emissions dels sis gasos amb efecte d'hivernacle inclosos en l'Annex I del Protocol de Kyoto es computen de manera agregada en termes de diòxid de carboni equivalent (CO_2 eq), ponderant la massa de cada gas d'acord amb la taula de potencials d'escalfament global (GWP) de l'IPCC (Intergovernmental Panel on Climate Change, GIECC en català).

Fins l'any 2012, els GWP que s'havien de fer servir per a calcular els inventaris nacionals eren els definits en el 2n informe d'avaluació de l'IPCC de 1995. A partir dels inventaris de l'any 2013 els GWP que s'han d'utilitzar són els publicats en el 4t informe d'avaluació de l'IPCC de 2007, d'acord amb la Decisió 24/CP.195 i la Decisió 15/CP.176 de les conferencies de les Parts i el Reglament Delegat 666/2014 de la Comissió Europea7.

A continuació es mostren les dades relatives a l'emissió de GEH resultants de l'activitat del Club, separades segons si es tracta d'un aspecte ambiental directe o indirecte:

EMISSIONS DIRECTES	CONSUM ANY	UNITATS	FACTOR CONVERSIÓ	UNITAT	KG CO2	TN CO2
Electricitat (Activa)	154.256,00	KWh	0,3020	Kg de CO2	**46.585,31**	**46,59**
Gasoli Automòbils	2.418,79	litres	2,7300	Kg de CO2	**6.603,30**	**6,60**
Viatges Avió	0,00	Km	10,0206	Kg de CO2	**0,00**	**0,00**
Viatges Tren	3.000,00	Km	0,0257	Kg de CO2	**77,01**	**0,08**
Gas Propà	700,00	Kg	2,9400	Kg de CO2	**2.058,00**	**2,06**

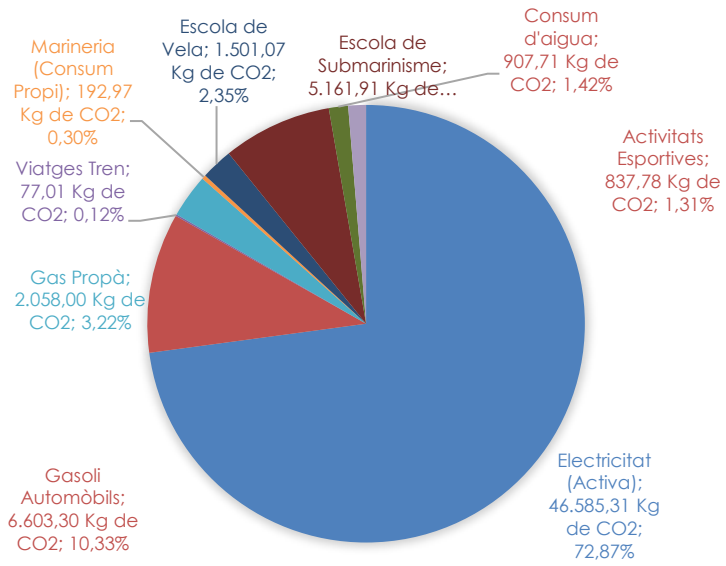
EMISSIONS DIRECTES	CONSUM ANY	UNITATS	FACTOR CONVERSIÓ	UNITAT	KG CO2	TN CO2
Marineria (Consum Propi)	81,08	Litres	2,3800	Kg de CO2	**192,97**	**0,19**
Escola de Vela	630,70	Litres	2,3800	Kg de CO2	**1.501,07**	**1,50**
Escola de Submarinisme	2.168,87	Litres	2,3800	Kg de CO3	**5.161,91**	**5,16**
Consum d'aigua	2.298,01	m^3	0,3950	Kg de CO4	**907,71**	**0,91**
Activitats Esportives	352,01	Litres	2,3800	Kg de CO2	**837,78**	**0,84**
TOTAL					**63.925,06**	**63,93**

Taula 4-31 | Emissions Directes Kg de CO_2 (2016)

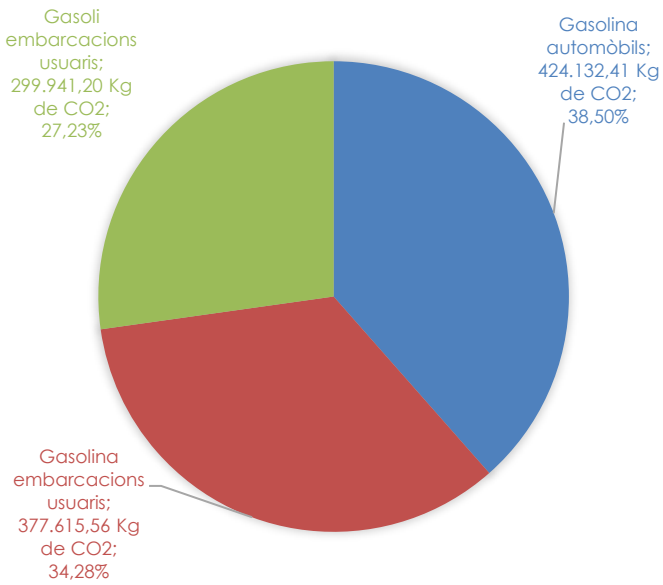
EMISSIONS INDIRECTES	CONSUM ANY	UNITATS	FACTOR CONVERSIÓ	UNITAT	KG CO2	TN CO2
Gasolina automòbils	178.206,90	litres	2,3800	Kg de CO2	**424.132,41**	**424,13**
Gasolina embarcacions usuaris	158.662,00	litres	2,3800	Kg de CO2	**377.615,56**	**377,62**
Gasoli embarcacions usuaris	114.920,00	litres	2,6100	Kg de CO2	**299.941,20**	**299,94**
TOTAL					**1.101.689,17**	**1.101,69**

Taula 4-32 | Emissions Indirectes Kg de CO_2 (2016)

Com es pot observar la principal font d'aportació de CO_2 a l'atmosfera prové del consum de combustibles fòssils que generen les embarcacions dels usuaris. Gràficament en tenim les següents representacions pel que fa a les emissions directes i les indirectes:



Gràfic 4-24 | Emissions directes de CO2 a l'atmosfera



Gràfic 4-25 | Emissions indirectes de CO2 a l'atmosfera

Els arbres poden considerar-se com a fixadors de Carboni o depuradors de contaminació ja que en el seu cicle de vida absorbeixen CO_2 per a du a terme la fotosíntesi, sintetitzant hidrats de carboni i alliberant oxigen (O_2).

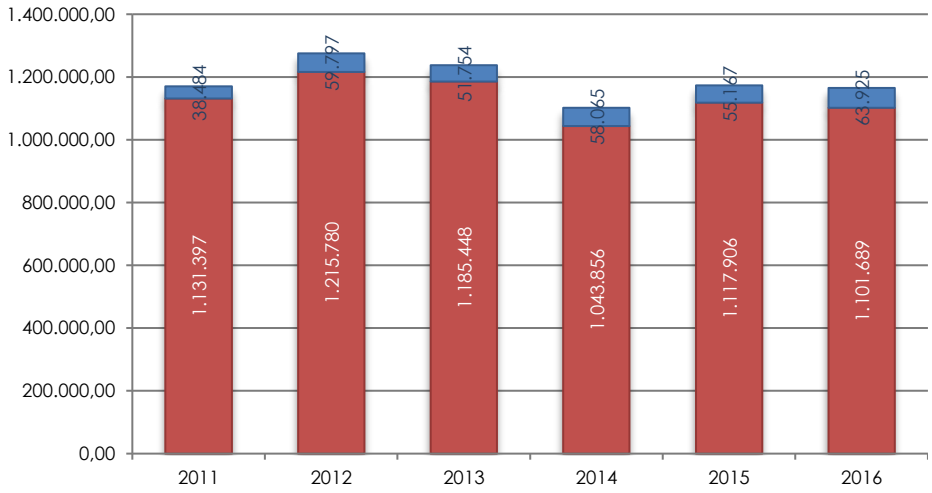
Una manera de valorar l'impacte ambiental que es genera de CO_2 a l'atmosfera degut al consum energètic, és determinar la quantitat d'arbres que són necessaris per a absorbir tot el CO_2 que s'ha emès i que per al nostre cas és de 1.165.614,24 Kg de CO_2 (1.172.028,38 Kg de CO_2 el 2015) a 27.180 kg de CO_2 per arbre, és de 42,88 arbres (43,12 arbres el 2015) segons es recull a la taula següent, de la que es destaca que només el 5,48% (4,84% l'any 2014) es correspon a emissions directament relacionats amb l'activitat del Club.

ARBRES NECESSARIS PER DEPURACIÓ (PI PINYONER)					
Emissions directes	63.925,06	Kg/CO2	27.180	unitat	**2,35**
Emissions Indirectes	1.101.689,17	Kg/CO2	27.180	unitat	**40,53**
TOTAL	**1.165.614,24**				**42,88**

Taula 4-33 | Arbres necessaris per depuració CO_2 (2016)

Nota: La taxa de fotosíntesi neta del pi pinyoner s'ha extret de la guia "Los sumideros naturales de CO_2" de Manuel Figueroa Clemente, editada per Muñoz Moya el juliol de 2007.

Pel que fa al seguiment de les emissions de CO2, des de 2011 a 2016, amb indicació de les emissions directes i indirectes han estat les següents:



Gràfic 4-26 | Emissions de CO2 (2011-2016)

On podem observar que les emissions directes del 2016 són un 15,88% superiors a les del 2015 i les indirectes un -,45% inferiors, el que fa un total d'un 0,64% inferior a les del 2015 degut al pes de les indirectes respecte al total d'emissions (un 94,52% del total).

4.5. EMERGÈNCIES AMBIENTALS

4.5.1. Pla d'autoprotecció

El Pla d'autoprotecció de les instal·lacions del Club Nàutic Port de la Selva va ser aprovat per Ports de la Generalitat en data 03.12.2012, homologat per la comissió de protecció civil de Catalunya el 24.04.2014 i ha quedat integrat en el PAU del Port de Port de la Selva d'acord a la resolució del president de Ports de la Generalitat de data 02.05.2014.

En atenció a que calia fer l'adaptació al Decret 30/2015, i tot i que el PAU estava vigent fins al 2018, es va dur a terme l'adaptació en data de març de 2016, alhora que es va aprofitar per adaptar-lo a les circumstàncies actuals.

Es va presentar per a la seva tramitació a Ports de la Generalitat en data 26.04.2016 i a data de redacció d'aquesta memòria no es té constància de la integració al PAU del Port ni de la seva homologació.

4.5.2. Simulacre d'emergència

El dimecres 18 de maig de 2016 es va posar a la pràctica els procediments d'emergència establerts al Pla d'Autoprotecció del port. L'escenari simulat va ser d'Incendi d'una embarcació amarrada en una zona propera a la benzinera del Club, amb un dels seus ocupants ferit per inhalació de fum i vessament de contaminant a l'aigua. També es va posar en pràctica el protocol d'avisos telefònics en cas d'emergència.

En el simulacre hi varen participar els Bombers de la Generalitat, els Mossos d'Esquadra, els Sistema d'Emergències Mèdiques, la Direcció General de Protecció Civil, la Direcció General de Transports i Mobilitat, Salvamento Marítimo, la Guàrdia Municipal de El Port de la Selva, l'Ajuntament de El Port de la Selva, 'ssociació de Voluntaris de Protecció Civil de El Port de la Selva, el Club Nàutic Port de la Selva (equip d'intervenció marítima i equip de comunicacions) i Ports de la Generalitat (guardamolls com a cap d'emergència en funcions).

4.6. INDICADORS DE CONTAMINACIÓ

Durant el 2016 no hi ha hagut cap episodi de contaminació d'aigües interiors.

4.7. NO CONFORMITATS AMBIENTALS.

Durant el 2016 s'han registrat un total de (6) no conformitats de caire ambiental les quals han quedat resoltes d'acord al següent detall:

(1) NC 195: En l'analítica del 30.06 el clor lliure residual no està dins els paràmetres normals. Es desconeix a causa. En els anàlisis següents els resultats son correctes.

(2) NC 196: El paràmetre de clor lliure de la piscina ha sortit alterat possiblement pel filtre del dosificador que està trencat. Es substitueix el filtre. En les analítiques del 20.08 els resultats estan dins els valors normals.

(3) NC 197: En l'analítica del 19.07 de les aigües residuals el valor "matèries inhibidores" està a 26 equitox respecte al valor normal que han de ser menors de 25. En la última analítica del 30.11 els valors es troben dins els paràmetres normals.

(4) NC198: L'Ajuntament prohibeix l'ús de l'aigua de xarxa per a la neteja de les embarcacions degut a la sequera i salinització de l'aqüífer. Les restriccions es van aixecar el 03.11.

(5) NC 199: En la inspecció del 02.08 per part de ADEAC se'ns recomana que millorem la freqüència de retirada dels residus dels envasos buits del clor de la piscina.

(6) NC 204: El Sr. Jesús Marchante, representant de l'empresa de jardineria que s'encarrega de la poda dels arbres i jardineria general del club, ens fa saber que l'abocador municipal no proporciona cap document que justifiqui el registre de l'abocament dels residus de la poda dels arbres.

D'altra banda, el Club disposa d'un dossier de benvinguda pels usuaris, en el que s'hi inclou entre d'altres aspectes, informació relativa a les bones pràctiques ambientals, plànol de situació de les illes ecològiques i del Punt Net i un planell de la zona protegida del Parc Natural del Cap de creus, per tal de poder sensibilitzar-los en els aspectes ambientals. Cal dir també que en la web del Club, també s'hi troba publicada informació de caràcter ambiental.

4.8. INDICADORS DE COMUNICACIÓ, INFORMACIÓ I FORMACIÓ

La **formació i sensibilització** del personal són punt clau per al desenvolupament del sistema de integrat de gestió. Per aquest motiu s'estableix un pla de formació per a tots els treballadors de l'entitat.

Els indicadors de formació en QMA i PRL pretenen avaluar la formació específica dels treballadors del Club en qualitat, medi ambient i PRL, respecte a les hores totals programades, al cost i al crèdit formatiu disponible.

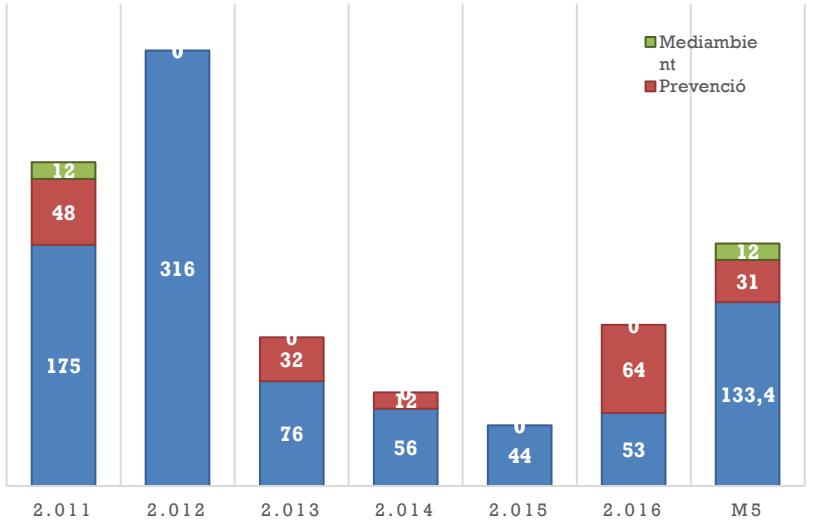
El número d'hores de formació dutes a terme durant aquest 2016 han estat 117 (44 el 2015), 53 vinculades a la qualitat del servei i 64 a la Prevenció de Riscos Laborals.

Les hores de formació del 2016 han estat un 165,91% per sobre les del 2015, un 49,91% per sota de la mitjana dels cinc anys anteriors, però per sobre de les hores dels tres anys anteriors.

Aquest programa de formació només ha pogut aprofitar el 5,92% del crèdit formatiu de la Fundació Tripartida que per al 2016 era de 1.757€ en un dels cursos realitzats (Reclamació d'impagats) ja que la resta de cursos no entraven dins del programa de bonificacions.

De cares al 2017 s'ha fixat com a objectiu la participació en cursos o jornades de caire mediambiental donat que no es realitza cap sessió de formació d'aquesta tipologia des del 2011. Tanmateix també es fixa com a objectiu la realització de formació que pugui ser bonificada per la fundació tripartida, a fi i efecte d'aprofitar el màxim del crèdit formatiu que per al 2017 és de 1.710,01€.

L'evolució del número d'hores de formació des de 2011 a 2016 i la M5, és la següent:



Gràfic 4-27 | Hores de Formació (2011-2016 i M5)

4.9. CAMPANYES MEDIAMBIENTALS

Pel que fa a les **campanyes** relacionades amb la conservació i cura del Medi Ambient que s'han dut a terme des del Club Nàutic Port de la Selva en aquests darrers anys, be siguin campanyes pròpies o d'altres entitats amb les que el Club ha col·laborat amb la seva divulgació.

Totes aquestes campanyes han tingut una data d'inici, però no la tenen d'acabament, ja que considerem que la tasca de conscienciació, divulgació i efectivitat de les campanyes és

constant, de llarga duració i involucra a tothom: personal del Club, usuaris, administracions, públic en general, sector pesquer, etc.

Tant des de la web com des de les oficines, es posa a disposició dels usuaris, tota la informació al respecte de cadascuna d'aquestes campanyes.

I com a entitat responsable amb el Mediambient s'organitzen anualment **jornades de neteja** submarina i de neteja d'espais naturals, aquests segons dins del marc de la campanya "Let's Clean Up Europe.

5. REQUISITS LEGALS

Mitjançant l'aplicació informàtica "Ecouiris" s'identifiquen i mantenen actualitzats tots els requisits legals d'aplicació al Club, referents a aspectes ambientals, de prevenció de riscos i reglamentaris

Contínuament es realitza una avaluació del compliment legal i dels altres requisits, ja que cada vegada que s'accedeix al programa, aquest genera avisos en cas d'existir nous requisits. A més, a través del calendari del programa es generen avisos abans de que s'entri en un incompliment legal.

5.1. FORMA JURÍDICA

El Club Nàutic Port de la Selva, és una entitat privada de persones físiques, sense ànim de lucre, amb personalitat jurídica pròpia i capacitat d'obrar regida per la Llei 8/88 de 7 d'abril de l'Esport a Catalunya, per les disposicions generals de desenvolupament reglamentari, i per la llei 5/1998, de Ports de Catalunya, pel Decret 206/2001 de 24 de juliol, d'aprovació del Reglament de Policia Portuària, pel Decret 258/2003 de 21 d'Octubre de desenvolupament de la llei 5/1998, i per allò previst en els Estatuts i el Reglament de Règim Interior aprovats per l'Assemblea General de Socis del Club.

L'objecte principal de l'entitat és el foment, desenvolupament i pràctica continuada de l'esport nàutic, sense perjudici de desenvolupar activitats de caràcter Social i de Lleure.

5.2. CONCESSIÓ ADMINISTRATIVA

Ports de la Generalitat

Les instal·lacions del Club Nàutic Port de la Selva formen part del domini públic portuari adscrit a Ports de la Generalitat, entitat de dret públic adscrita al Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, creada per la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya.

El Club Nàutic ha estat titular de la concessió administrativa des de l'any 1972, actualment és el titular d'un contracte de gestió signat en data desembre de 2003, amb una superfície de 17.864,93 m^2 d'aigua i 6.687,11 m^2 de terra i per un termini de 20 anys.

5.3. LLICÈNCIA AMBIENTAL

Tal i com ja s'ha anat comentant en anteriors revisions del sistema, la llicència ambiental es troba aprovada però falta executar les obres de millora de les instal·lacions que estant pendents d'autorització per part de l'Ajuntament ja que el Pla Especial de la zona Portuària no està elaborat.

A data d'aquest informe el Pla Especial segueix pendent d'aprovació definitiva.

5.4. BANDERA BLAVA

Com cada any s'ha elaborat la memòria de Bandera Blava que s'ha presentat a ADEAC-Fee el passat mes de desembre de 2016 per optar al guardó del 2017.

5.5. SEGURETAT DE LA INFORMACIÓ

El Club Nàutic Port de la Selva considera les tecnologies de la informació com una eina estratègica per al bon desenvolupament dels seus serveis. Per això disposa d'una gran quantitat d'informació automatitzada i en format paper, que en alguns casos, és confidencial i/o inclou dades de caràcter personal.

La custòdia, protecció i ús ètic i legal d'aquesta informació és un objectiu permanent de Club Nàutic Port de la Selva per a evitar li impacte que causaria el fet que l´esmentada informació fóra revelada a qui no ha de conèixer-la, fos inexacta o incompleta o no estigués disponible quan fa falta, afectant a la protecció de la intimitat i la privacitat de les dades personals.

Tenint en compte la contínua evolució dels sistemes d'informació i de la pròpia organització, el Club disposa d'un document de seguretat (actualment en revisió 5 de data d'abril de 2015) que pretén ser en la seva totalitat un marc estable, però alhora flexible a les necessitats tant informàtiques com organitzatives que es van succeint.

El document de seguretat recull el conjunt de mesures de seguretat necessàries per garantir la seguretat de la informació.

Els fitxers amb dades de caràcter personal del Club Nàutic Port de la Selva, junt amb la data de registre a l'Agència de Protecció de Dades (data de la resolució) i el codi d'inscripció assignat per aquesta última són els següents:

NOM DEL FITXER	NIVELL SEGURETAT	DATA INSCRIPCIÓ	CODI D'INSCRIPCIÓ
BDGCNPS	Alt	12.08.2009	2092241571
CAMARA VIDEOVIGILANCIA	Bàsic	24.05.2010	2101590728
NO AUTOMATITZAT	Bàsic	24.05.2010	2101590736

Taula 5-1 | Fitxers inscrits a l'APD.

Els **responsables dels fitxers** es relacionen en el F423.01.20 (Registre de Responsables del Fitxers), els tipus d'arxiu en el F423.01.22 (Registre de tipus d'arxiu), i els controls d'accessos en el F423.01.14 (Registre d'accessos amb clau única), en el F423.01.15 (Registre d'accessos a fitxers lògics) i en el en el F423.01.16 (Registre d'accessos a fitxers.

El Club Nàutic Port de la Selva també disposa dels **registres de confidencialitat** F.622.01.12, i F.622.01.13, per al laboral i el personal de neteja o se'ls informa de l'obligació de guardar secret en vers a la informació, a què puguin tenir accés per en el desenvolupament de la seva feina i de la prohibició d'utilitzar-la per a una finalitat diferent de l'expressament autoritzada durant la seva relació laboral amb el Club Nàutic o amb posterioritat a aquesta.

Mitjançant el F.423.01.04 (**Targeta Alfa**), els usuaris del Club Nàutic Port de la Selva són informats de que el Club disposa d'un fitxer automatitzat i d'un arxiu documental general en el que s'inclouran les seves dades personals, dels destinataris d'aquests, dels drets d'oposició, accés, rectificació i cancel·lació, així com l'autorització per al seu tractament.
Pel que fa a **incidències** relacionades amb la seguretat de la informació, aquest 2016 s'ha registrat un atac del troià Cryptolocker, que va infectar un dels ordinadors d'administració fent-se passar per un mail original enviat per correus que va encriptar tots els documents, imatges i arxius més importants d'aquest terminal. La infecció va poder ser controlada i no va passar a la resta de la xarxa.

La majoria d'arxius s'han pogut recuperar un cop trobat el desencriptador.

Aquest any s'han rebut també altres amenaces per intents d'instal·lació de sofware maliciós, malwares o adwares procedents de la navegació per internet o rebuts com a adjunts en correus electrònics que s'ha pogut detectar a temps amb els programes antivirus i antimalwares que tenim instal·lats a tots els equips, no havent provocat cap infecció.

D'altra banda, a fi de donar compliment a la LOPD i al RD 1720/2007, el proper mes d'agost de 2017 s'ha previst l'auditoria de seguretat de la informació.

5.6. EMERGÈNCIES

En data 26.04.2016, tot i la seva vigència fins al 2018, es va presentar a Ports de la Generalitat l'adaptació al Decret 30/2015 del Pla d'autoprotecció del Club. A data de redacció d'aquesta memòria no es té constància de la integració al PAU del Port ni de la seva homologació.

Es disposa de la memòria Tècnica sobre mesures de prevenció i protecció contra la contaminació en operacions de subministrament de combustible presentada al Ministeri de Foment en data de març de 2006.

En diferents punts del Club es disposa de draps, sepiolites i barreres de contenció que permeten actuar ràpidament en cas de un vessament.

El Club realitza, conjuntament amb Ports de la Generalitat, simulacres d'emergència periòdicament per tal de verificar la correcta actuació segons el Pla d'Autoprotecció.

5.7. RESPONSABILITAT AMBIENTAL

Es disposa de una pòlissa de responsabilitat ambiental que es renova anualment en data de maig de cada any.

5.8. GESTIÓ DE RESIDUS

Els residus generats al port son recollits per transportistes i gestors autoritzats en les periodicitats establertes per la legislació vigent en matèria de residus.

El Club disposa de **codi de producció de residus** P-32162.1.

El Club disposa de autorització de l'Agència de Residus de Catalunya (ARC) de data 13.03.2012 per l'emmagatzematge superior a sis mesos del residu 130208 (oli mineral).

El Club va entregar a l'ARC l'**informe preliminar de la situació del sòl** el 14.05.2009.

En compliment del Real Decret 1381/2002, de instal·lacions de recollida de deixalles, el Club, cada tres anys, presenta a Ports de

la Generalitat el **Pla de recepció i manipulació dels residus** generats per embarcacions.

L'actual pla de manipulació de residus va ser aprovat per Ports de la Generalitat en data 21 de maig de 2013 i el 19 de novembre de 2014 va quedar integrat en el Pla de Residus.

El Club dóna compliment als requisits establerts en el RD 180/2015 ja que disposa de contracte de servei amb els gestors de residus i ha tramitat al SDR les notificacions prèvies pels residus en què es necessària aquesta documentació.

5.9. GESTIÓ DE LES AIGÜES

El Club aboca les aigües residuals a la xarxa pública de clavegueram i disposa de la corresponent autorització de l'Ajuntament de El Port de la Selva de data 18.05.2015.

Periòdicament es duen a terme **analítiques** de les aigües residuals per tal de verificar el compliment amb els requisits establerts en la normativa vigent per aquesta matèria.

Els resultats de les analítiques demostren el compliment amb els requisits establerts en la normativa de referència (Decret 130/2003 per abocaments a clavegueram públic).

5.10. ATMOSFERA

Es realitzen els controls reglamentaris a les embarcacions del Club que per les seves característiques són obligatòries per tal d'assegurar-ne el compliment dels paràmetres d'emissions.

Així mateix el Club disposa **d'un pla de manteniment preventiu** per a equips, maquinària, vehicles i embarcacions que assegura que es troben en un adequat estat de conservació

5.11. SEGURETAT INDUSTRIAL:

El Club disposa de una estació de subministrament de combustible pels usuaris, composada de dos dipòsits de benzina de 10 m3 i un dipòsit de gasoil 20 m3.

El Club controla i duu a terme les **proves de estanquitat** de tots els elements de la l'estació combustible: dipòsits, canonades d'aspiració, de venteig, col·lectors i canonades de descàrrega; i també el control metrològic anual dels tres sortidors.

Es disposa de **Conseller de Seguretat** (contracte ECA) per tal d'assegurar el compliment amb els requisits establerts en l'ADR.

Anualment s'elabora i tramita el corresponent informe anual i durant l'exercici es verifiquen les descàrregues de combustible per part del Conseller.

El Club està inscrit en el **Registre d'Establiments Industrials de Catalunya** amb el núm. REIC: 17/23247 des de maig de 1997.

Referent a la **instal·lació elèctrica de baixa tensió**, s'ha dut a terme la darrera inspecció periòdica a data 30.11.2013 amb vigència de quatre anys. (propera inspecció 30/11/2017)

El Club té contractada una empresa de manteniment extern que duu a terme anualment el dictamen de reconeixement de la instal·lació baixa tensió.

Referent a les **instal·lacions contra incendis** (extintors, BIE'S,...) anualment es duu a terme la revisió per part d'una empresa externa, i internament es realitza una revisió mensual.

El Club realitza els **autocontrols** i manteniments periòdics segons estableix la normativa vigent per a les instal·lacions de baix risc de legionel·losis.

També es duen a terme anualment les **verificacions dels equips de mesura** de l'estació de subministrament de combustible (sortidors) per part de ECA.

ECA també realitza el servei de **Conseller de Seguretat** i anualment elabora el corresponent informe.

Pel què fa a la instal·lació de l'estació de servei i dels dipòsits de combustible, la instal·lació disposa de sistema automàtica de detecció de fuites que permet eximir-se de la realització de les proves d'estanquitat dels dipòsits si bé s'han de continuar duen a terme (amb periodicitat 10 anys primera prova i posteriorment periodicitats quinquennal) la de les canonades. Les properes inspeccions caldrà dur-les a terme abans del 19/12/2017 per les canonades de gasolina i abans del Gener de 2023 per les de gasoil.

En data 22 de novembre de 2016 es va dur a terme la verificació del sistema de detecció de fuites per part d'ECA (el proper control caldrà dur-lo a terme abans del 22/11/2019).

Pel què fa al compressor de la secció de submarinisme es va legalitzar en data 15/06/2015, la inspecció periòdica cal dur-la a terme abans de 11/06/2025.

5.12. DOMINI PÚBLIC RADIOELÈCTRIC

El Club disposa d'autorització del Ministeri d'indústria, energia i turisme (Secretaria d'estat de telecomunicacions), per a l'ús privatiu del domini públic radioelèctric de les freqüències autoritzades per a l'activitat esportiva, amb el número de registre 2013901700000418 (Referència GEGE-9100032) i renovada en data 17.10.2013

5.13. SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL

Es disposa de **contracte concert**, de data 29.02.2012 amb Risk XXI (SPA) per a les quatre especialitats.

Es disposa de **l'avaluació de riscos** de data febrer de 2016.

El **Pla de prevenció** vigent és de data març 2014, degut a la integració del sistema de SST amb el SIG (qualitat i medi ambient) s'ha revisat el contingut del Pla de Prevenció i s'ha integrat juntament amb els registres que en deriven en la documentació del SIG.

En data 28.02.2017 el SPA ens ha fet arribar la **memòria anual** on es realitza un resum de les activitats dutes a terme durant l'exercici.

El document també inclou la valoració de la integració de l'activitat preventiva en l'empresa que realitza el SPA, amb una valoració de 9 sobre10, havent d'actuar en la millora de la planificació de la formació, tant d'ajust del contingut de les formacions per a una millor comprensió com en l'ajust de les dates d'aquesta formació, tot amb l'objectiu de millora continua.

Es destaca la millora en la gestió documental del Sistema de Prevenció per part del Club i dels EPI's dels que disposen els treballadors.

Es disposa d'una **valoració de l'activitat preventiva** del 2016 i en data febrer 2017 el SPA ha lliurat la planificació de l'activitat preventiva relativa al període 2017.

Es realitza la **vigilància de la salut** pel personal que així ho manifesta, cal tenir en compte que no hi ha cap lloc de treball que requereixi de la vigilància obligatòria (si bé es considera que per la secció de marineria i submarinisme seria recomanable).

En els casos en què el treballador no vol realitzar el control, es disposa del corresponent registre de renúncia.

Es du a terme el **lliurament dels EPI's** als treballadors que ho requereixin segons especifiqui la seva avaluació de riscos.

Es disposa de **Delegat de Prevenció** per part del Club; la Sra. Imma Macau, que participa activament en les reunions periòdiques amb el SPA i durant les visites de control operacional que es duen a terme en les instal·lacions; també s'encarrega de gestionar la documentació per a la coordinació d'activitats empresarials i de les tasques administratives de gestió documental.

En quan a la **coordinació activitats empresarials** el Club, donada la complexitat i les problemàtiques que comporta l'aplicació d'aquesta legislació, l'Associació Catalana de Ports Esportius i Turístics (ACPET) amb la idea de facilitar el compliment legal a les empreses, autònoms, industrials i proveïdors dels Ports i Clubs Nàutics de Catalunya que realitzin treballs o activitats industrials en els mateixos o a les embarcacions amarrades o en sec als ports associats; ha creat una plataforma a internet, que permet dur a

terme la Coordinació d'Activitats Empresarials entre les empreses i els ports / clubs a efectes de donar compliment a la Llei de Prevenció de Riscos laborals 31/1995 i el posterior RD de Coordinació de Activitats Empresarials de 171/2004. Aquesta plataforma que està plenament operativa des del mes de febrer del 2017 i el Club s'ha integrat a la mateixa.

5.14. CORPORATE COMPLIANCE

L'entrada en vigor de la L.O. 5/2010, de 22 de juny, que va introduir la responsabilitat penal de les persones jurídiques, és a dir la possibilitat que l'empresa pugui ser imputada, acusada i finalment condemnada per un delicte, ha suposat la urgent necessitat d'afrontar nous reptes que suposen la previsió de l'aparició del problema, el seu tractament i les seves conseqüències.

El "Corporate Compliance" és el conjunt de procediments i Bones Pràctiques adoptades per les empreses per a identificar i classificar els riscos operatius i legals als que s'enfronten i establir mecanismes interns de prevenció i gestió, formació, detecció, minimització i control dels mateixos. L'entorn legislatiu en el que l'empresa desenvolupa les seves activitats és cada vegada més abundant i complex. El nivell de bel·ligerància de les autoritats i organismes regulatoris és cada vegada major i l'impacte de la regulació es més intensa que mai.

En aquest sentit, la Junta Directiva es veu amb l'obligació de conèixer els delictes en què pot incórrer el Club com a entitat en l'àmbit concret que l'afecta (els proveïdors, les subcontractacions, els autònoms amb els que ens relacionem), en com pot evitar aquests riscos i en què ha de fer en el cas que aquests es materialitzin; entenent que el Codi Penal estableix, des d'aquesta reforma, l'atribució de la culpa in vigilant de la persona jurídica o, el que és el mateix, l'obligació del Club de vigilar els seus treballadors, proveïdors, subcontractes, autònoms i altres operadors amb els que es relaciona en el seu mercat.

Aquesta obligació de "vigilant" serà l'única "arma defensiva" davant d'una eventual atribució de responsabilitat i s'ha de fer amb una profunda anàlisi de la situació i gestió de la mateixa. Per a això s'ha de crear i activar-se un protocol de seguretat penal, els paràmetres del qual es concreten en l'actual reforma del Codi Penal vigent des l'1 de juliol de 2015; de tal manera que el camí que ha de seguir la Junta Directiva en relació al deure d'evitar els delictes en què pot incórrer el Club com a entitat, és el que segueix:

(1) La identificació de les activitats de risc; és a dir aquelles en les que es pot cometre un delicte del què pugui ser responsable el Club com a entitat.

(2) Els protocols o procediments de seguretat penals.

(3) L'establiment dels recursos financers necessaris per dur-los a terme.

(4) L'obligació d'informar a l'òrgan de vigilància de l'empresa.

(5) Els sistemes disciplinaris de l'empresa davant l'incompliment de les mesures de control.

Cal advertir que no disposar d'un sistema adequat de prevenció de riscos penals exposa a l'entitat, davant l'atribució d'una eventual responsabilitat penal, a conseqüències summament costoses; podent imposar-se des de elevadíssimes multes a la dissolució forçosa del club.

D'altra banda, l'entitat quedarà exempta de responsabilitat si es compleixen les següents condicions:

(1) La Junta Directiva ha adoptat i executat amb eficàcia, abans de la comissió del delicte, models d'organització i gestió que inclouen les mesures de vigilància i control idonis per a preveure delictes de la mateixa naturalesa o per a reduir de forma significativa el risc de la seva comissió.

(2) La supervisió del funcionament i del compliment del model de prevenció implantat ha estat encomanat a un òrgan de l'entitat amb poders autònoms d'iniciativa i de control o que tingui encomanada legalment la funció de supervisar l'eficàcia dels controls interns de la persona jurídica.

(3) Els autors individuals han comès el delicte eludint fraudulentament els models d'organització i de prevenció.

(4) No s'ha produït una omissió o un exercici insuficient de les seves funcions de supervisió, vigilància i control per part de l'òrgan al que es refereix la condició 2a.

(5) En els casos en els que les anteriors circumstàncies només puguin ser objecte d'acreditació parcial, aquesta circumstància serà valorada als efectes d'atenuació de la pena.

Per evitar trobar-nos exposats a aquests perills el Club ha de tenir un protocol penal o Criminal Compliance que comportarà les següents actuacions:

(1) La realització d'una Auditoria de Riscos i el conseqüent informe de detecció i establiment de mapa de riscos. Caldrà identificar les activitats rellevants que puguin incidir en els potencials riscos com ara les relacions internes i externes que es produeixen en el si del Club i que potencial o eventualment poden desembocar en un il·lícit penal.

(2) Avaluació de riscos i establiment de les mesures adequades: Un cop determinat el mapa de riscos es concretaran la gravetat dels mateixos, la seva implicació en la vida del Club i la seva necessària adaptació per a la seva prevenció indicant les conductes que s'han de canviar a fi de minimitzar els riscos.

(3) L'elaboració del Protocol Penal pròpiament dit i diferents manuals de procediment incloent codis ètics, política corporativa, sistemes de detecció de riscos penals i d'actuació en cas de la seva materialització.

(4) Informació i Formació: S'informarà als treballadors del Club dels riscos en què poden incórrer i se'ls formarà per evitar-los; informant-los, així mateix, sobre els procediments que s'hi instal·laran.

(5) La creació d'un Òrgan de Supervisió intern (Compliance Officer) amb el seu respectiu procediment sancionador dotant-lo dels sistemes necessaris per implementar el Protocol Penal, els seus paràmetres d'actuació i els seus diferents procediments, així com la política de supervisió i control i l'adaptació a la norma que en cada cas estigui en vigor.

(6) Establiment de les mesures disciplinaries corresponents que permetin sancionar l'incompliment de les mesures que estableixi el model.

(7) Establiment dels sistema de supervisió periòdica del model i de la seva eventual modificació quan es posin de manifest infraccions rellevants de les seves disposicions, o quan es produeixin canvis en l'Organització, en l'estructura de control o en l'activitat desenvolupada que els faci necessaris.

En el moment de redactar aquesta memòria, el Club el Club ha dut a terme l'Auditoria de Riscos mitjançant un qüestionari que ha permès identificar els potencials riscos que es produeixen en el si del Club i que potencial o eventualment poden desembocar en un il·lícit penal.

5.15. NORMATIVA RELACIONADA AMB L'ACTIVITAT ESPORTIVA.

L'article 13 de la Llei 1/1996, de Protecció jurídica del menor, modificat per l'article 8 de la Llei 26/2015, estableix un nou requisit per accedir i exercir professions i activitats que impliquin contacte habitual amb menors: que no hagi estat condemnats per sentència ferma per algun delicte contra la llibertat o indemnitat sexual.

Com a conseqüència d'aquesta nova normativa des del 2016, el personal del Club que té contacte habitual amb menors (instructors, monitors, etc.) ha d'acreditar aquesta circumstància aportant una certificació negativa del Registre Central de Delinqüents Sexuals.

Aquesta normativa preveu l'obligació de posar en coneixement del Ministeri Fiscal qualsevol fet que pugui constituir un delicte contra la llibertat i identitat sexual d'un menor o explotació de menors.

D'altra banda, el Decret 267/2016, d'activitats d'oci amb menors de 18 anys, obliga des del 01.11.2016 al fet que els dirigents de certes activitats esportives tinguin una titulació i que estiguin inscrits en el ROPEC (Registre Oficial de Professionals de l'Esport de Catalunya), complementant en aquestes i altres qüestions la Llei 3/2008 de les Professions de l'Esport, el Decret 58/2003 de les Entitats Esportives i la Llei 1/2000 de l'Esport de la Generalitat de

Catalunya, ratificant així un canvi normatiu que tendeix a la professionalització de l'esport amateur.

5.16. AGEDI i SGAE.

El Club disposa d'autorització d'AGEDI per a la comunicació pública de fonogrames i reproduccions d'aquests i d'enregistraments audiovisuals com a ambientació de caràcter secundari en el restaurant del Club, així com contracte amb l'SGAE per tal de poder usar el repertori com amenització de caràcter secundari i incidental.

6. OBJECTIUS I FITES

La Direcció del Club Nàutic Port de la Selva, assegura que els Objectius i Fites s'estableixen en les funcions i nivells adequats dins de l'empresa, i al mateix temps són mesurables i coherents amb la política establerta, a tal efecte es realitza un Programa de Gestió que identifica els objectius, les fites, els responsables, el termini, la freqüència de seguiment i quan sigui necessari, els recursos apropiats.

Els **Objectius i Fites mediambientals** que es varen fixar per la Direcció per l'any **2016**, així com l'avaluació del seu compliment a data 31.12.2016, són els que es recullen a la taula següent:

NÚM.	OBJECTIU GENERAL	FITA / VALOR	SEGUIMENT
(1)	**Sensibilització ambiental:** Sensibilitzar als usuaris del port en les bones pràctiques ambientals sobre la segregació dels residus i l'ús de les illes ecològiques.	- Definir la campanya. - Fer-ne difusió utilitzant les xarxes socials i la web del Club.	**NO ASSOLIT** La baixa per malaltia greu de la responsable de la campanya i la impossibilitat de derivar altres recursos humans a aquesta tasca no ha permès assolir l'objectiu. Aquest objectiu passa al 2017 però amb una campanya de sensibilització diferent. ("Zero Residus al Mar").
(2)	**Sensibilització ambiental:** Millorar la gestió de les emergències produïdes per abocaments en el port. (Aspecte ambiental significatiu)	- Implementació d'un protocol per a la neteja dels vessaments de combustible.	**NO ASSOLIT** La baixa per malaltia greu de la responsable de la campanya i la impossibilitat de derivar altres recursos humans a aquesta tasca no ha permès assolir l'objectiu. Aquest objectiu passa al 2017 però amb una campanya de sensibilització diferent. ("Zero Residus al Mar").
(3)	**Consum de recursos naturals:** Minimitzar el consum de recursos (elèctric i aigua).	- Definir la campanya. - Fer-ne difusió utilitzant les xarxes socials i la web del Club.	**ASSOLIT**

NÚM.	OBJECTIU GENERAL	FITA / VALOR	SEGUIMENT
	(Aspecte ambiental significatiu)	- Sensibilitzar als usuaris del Club en les bones pràctiques ambientals sobre el consum d'electricitat i aigua de les torretes de servei.	S'ha elaborat uns nous adhesius amb el lema "Eco Friendly" i "Eco Logical" que s'han col·locat a les preses elèctriques i preses d'aigua de les torretes de serveis. S'ha fet difusió mitjançant les xarxes socials.

Taula 6-1 | Tancament del programa d'objectius (2016)

De la mateixa forma, els **Objectius i Fites** aprovats per la Direcció per a l'any **2017**, inclou un total de **10** objectius, **3** dels quals tenen caire mediambiental, tal i com es recull a la taula següent:

NÚM.	OBJECTIU GENERAL	FITA / VALOR	RESPONSABLE	DATA INICI PREVISTA	DATA CONS. PREVISTA	OBSERVACIONS
(1)	**Consums:** Identificació de millores en el consum de recursos energètics *Aspecte ambiental significatiu*	- Auditoria energètica (última realitzada 2010)	- Direcció - QMA	Gener 2017	Desembre 2017	Nou objectiu
(2)	**Sensibilització ambiental:** Campanya de sensibilització als usuaris. *Aspecte ambiental significatiu*	- Creació campanya "Residus 0" per fomentar l'ús dels albarans de residus Marpol	- Direcció - QMA	Gener 2017	Desembre 2017	Nou objectiu
(3)	**Sensibilització ambiental:** Campanyes de sensibilització als usuaris i proposades en el programa Bandera Blava 2017. Aspecte ambiental significatiu	- **PoseidoneaSub**: Dur a terme una jornada de formació sobre biologia de l'espècie, als submarinistes que vulgui participar en aquesta iniciativa. Obtenir dades de densitat i cobertura a diferents profunditats i coordenades per realitzar el mostreig i passar les dades recollides al Parc Natural. - **Pescaplastik:** Activitat dirigida al públic infantil per tal de prendre consciència de l'impacte que tenen les persones sobre el medi marí i la vida quotidiana. Conèixer les diferents arts de pesca i l'afectació del medi. Conèixer problemàtiques ambientals concretes del medi marí com ara la contaminació i la sobrepesca i sensibilitzar l'impacte del plàstic al	- Capità de Port	Gener 2017	Desembre 2017	2 nous objectiu i dos de periòdics.

NÚM.	OBJECTIU GENERAL	FITA / VALOR	RESPONSABLE	DATA INICI PREVISTA	DATA CONS. PREVISTA	OBSERVACIONS
		medi marí i entendre la importància del consum responsable. - **7a Neteja del fons marí moll pesquer:** Netejar el fons marí i aprendre a gestionar correctament els residus. - **Let's Clean Europe:** Activitat amb els alumnes de l'escola local per tal de conscienciar-los de la quantitat de residus que es llencen de manera incontrolada en la naturalesa i promoure la recollida d'aquests residus abocats il·legalment en el nostre entorn.				

Taula 6-2 | Programa d'objectius (2017)

7. CONCLUSIONS I NOUS REPTES

El Sistema de Gestió es adequat i efectiu, en quan a la millora de l'eficàcia del sistema i del servei recollint els requisits i indicacions dels clients i en l'aportació dels recursos que es requereixen.

Actualment es disposa d'un Sistema de gestió madur que aporta la informació dels processos estratègics, suport i gestió identificats en el mapa, per tal de gestionar de manera eficaç i efectiva els resultats. Aquesta gestió es base en gran mesura en l'anàlisi dels resultats dels indicadors establerts que permeten avaluar-ne la tendència per anticipar-se alhora d'emprendre accions de millora quan es considera necessari.

Com a eina fonamental per a la millora continua, el Club compte amb un equip humà amb grans inquietuds i iniciatives que es centralitzen en les reunions del Comitè de seguiment. Ja que les persones són l'actiu més important, la Direcció del club aporta els recursos necessaris per a motivar-lo i formar-lo en aspectes relacionats en el seu lloc de treball i per a millorar-ne les seves competències.

Cal que es tingui sempre present que la naturalesa del Club és fomentar les activitats nàutiques i donar servei als nostres usuaris (socis i no socis) que visitin les nostres instal·lacions, per aquest motiu sempre es treballa per a millorar les instal·lacions i per oferir nous serveis per cobrir les necessitats d'aquests usuaris.

Queda palès el compromís de continuar amb la dinàmica de implicació i esforç de tots per tal de seguir amb la tasca d'oferir un servei òptim en tots els sentits als usuaris, sempre recordant que tant es tracta dels clients externs com dels clients interns, ja que la satisfacció d'uns impacta directament en la satisfacció dels altres.

Dins de la millora, el Club vol que també els proveïdors contractats per tercers (usuaris) tinguin en compte les bones pràctiques ambientals quan duguin a terme les seves activitats en les nostres instal·lacions.

Durant les reunions periòdiques de seguiment del sistema s'identifiquen els canvis i es planifiquen segons cada cas.

El nostre repte mediambiental per als propers anys, es segueix centrant en tres punts fonamentals.

(1) **Consolidar el nostre sistema de Gestió Ambiental juntament amb el de Qualitat**.

(2) **Gestionar eficaçment els recursos naturals,** sobretot, els més emprats per la nostra entitat: l'aigua, l'electricitat i els combustibles fòssils.

(3) **Adequar les nostres instal·lacions al canvi climàtic** mitjançant l'adopció de mesures de mitigació del mateix, com a contribució de la nostra entitat a les polítiques internacionals, estatals i autonòmiques.

8. VALIDACIÓ DE LA DECLARACIÓ

Aquesta declaració ha estat escrita a l'empara del Reglament 1221/2009 (EMAS III) i de la Guia d'Elaboració de declaracions ambientals segons el reglament EMAS.

Aquesta declaració té una vigència d'un any a partir de la data de validació

El Port de la Selva, 30 de març de 2017.

Isolda Trilla
Responsable de Qualitat i Mediambient

Domènec Gómez
Director

VERIFICAT EL SISTEMA I VALIDADA LA DECLARACIÓ

Nom del Verificador: Juan E. Fernández Gajate

Habilitació de la Direcció General de Qualitat Ambiental de la Generalitat de Catalunya número 004-V-EMAS-R

Responsable Entitat de Verificació: TÜV Rheinland Ibérica, Inspection, Certification & Testing, S.A.

Data:

Juan Eugenio Fernandez Gajate

Firmado digitalmente por Juan Eugenio Fernandez Gajate
Fecha: 2017.06.29 11:31:18 +02'00'

Signatura i segell: